**Сводный отчет  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия  
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация:

1.1. Орган-разработчик (инициатор проекта):

Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области».

1.3. Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: «1» октября 2021 г.,

окончание «14» октября 2021 г.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: Средняя.

Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Белгородской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности. Проектом постановления устанавливается дополнительный вид профилактических мероприятий – профилактический визит, изменяется алгоритм проведения консультирования (разъяснения по вопросам, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного контроля) для субъектов предпринимательской деятельности.

Ранее действующий административный регламент осуществления управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значений Белгородской области, утверждённый постановлением Правительства Белгородской области от 22 июня 2015 года № 243-пп предусматривал проведение плановых проверок (документарных и выездных) субъектов предпринимательской деятельности. При этом плановая проверка проводилась не более чем один раз в три года. Проект нормативного правового акта, изменяет критерии отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления государственного контроля, относит объекты контроля к высокой, средней и низкой степени риска. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия осуществляются   
по основаниям, установленным Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ  
«О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Закон 248-ФЗ).

1.5. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Дик Максим Юрьевич.

Должность: заместитель начальника отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог и организации дорожного движения управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

Тел.: (4722) 32-66-17.

Адрес электронной почты: Belgorod.ktg31@mail.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено вводимое правовое регулирование:

2.1. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:

Проект постановления разработан в целях приведения законодательства Белгородской области в соответствие с Федеральным законом от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» для осуществления на территории Белгородской области регионального государственного контроля (надзора)   
в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на территории Белгородской области.

2.2. Информация о возникновении и выявлении проблемы:

Действенным механизмом для изменения ситуации является принятие данного проекта постановления «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области».

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Не определено

2.4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации   
в соответствующих сферах деятельности:

В настоящее время аналогичные нормативные правовые акты, разрабатываются всемиорганами государственной власти субъекта Российской Федерации в области в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе в Омской и Самарской областях и Краснодарском крае.

3. Цели вводимого правового регулирования и измеримые показатели их достижения:

3.1. Описание целей предлагаемого правового регулирования:

Создание результативной и эффективной системы проведения регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области.

Снижение административной нагрузки на добросовестных собственников, иных законных владельцев автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса, расположенных на территории региона, за счет установления приоритета профилактических мероприятий по отношению к контрольно-надзорным, создание результативной и эффективной системы проведения регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

3.2. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования:

Проект разработан в соответствии с Законом № 248-ФЗ и направлен на реализацию положений данного закона и Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ  
«Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Декабрь 2022 года.

3.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:

Отсутствует

4. Описание предлагаемого правового регулирования:

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Проектом постановления утверждается положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, изменяющее:

1) предмет и объекты регионального государственного контроля (надзора) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и в отношении регулярных перевозок пассажиров автобусами по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Белгородской области, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте в области организации регулярных перевозок;

2) критерии отнесения деятельности объектов контроля к определённой категории риска в целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии управлением решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия;

3) обязательные виды профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба) – информирование, обобщение правоприменительной практики, объявление предостережения, консультирование, профилактический визит;

4) алгоритм проведения консультирования (разъяснения по вопросам, связанным   
с организацией и осуществлением регионального государственного контроля (надзора);

5) алгоритм обжалования решений Управления, действий (бездействия) его должностных лиц.

4.2. Альтернативные варианты решения проблемы:

|  |  |
| --- | --- |
| **Предлагаемое регулирование** | **Альтернативный вариант**  **решения проблемы** |
| **Категорий риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям:**    а) высокий риск;  б) средний риск;  в) низкий риск. | **Категорий риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям:**    а) значительный риск;  б) умеренный риск;  в) низкий риск. |
| **Профилактические мероприятия:**  - информирование;  - обобщение правоприменительной практики;  - объявление предостережения;  - консультирование;  - профилактический визит. | **Профилактические мероприятия:**  - информирование;  - меры стимулирования добросовестности;  - объявление предостережения; |

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Способ продиктован действующим законодательством Российской Федерации,   
а именно требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ   
«О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Предпочтительным вариантом решения проблемы Управление считает утверждение проекта постановления нормативного правового акта.

Указанный вариант позволит сформировать эффективную систему государственного контроля, установить оптимальные и наиболее достоверные индикаторы риска нарушений обязательных требований, снизить административную нагрузку на собственников, иных законных владельцев автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса, расположенных на территории региона, определить виды профилактических мероприятий, позволяющие своевременно и соразмерно реагировать на устранение выявленных нарушений обязательных требований, установленных Федеральным законом 8 ноября 2007 года   
№ 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

4.4. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием. Оценка их количественного состава:

|  |  |
| --- | --- |
| **Группа участников отношений** | **Оценка количества участников отношений** |
| Физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, юридические лица, органы государственной власти, органы местного самоуправления, являющиеся собственниками автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса. | Количество объектов на территории области  64 ед. |

4.5. Оценка изменений обязанностей, ограничений и преимуществ, расходов и доходов, а также ожидаемых издержек и выгод для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых затрагиваются вводимым правовым регулированием:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Группа участников отношений** | **Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений  или изменения содержания существующих обязанностей  и ограничений** | **Оценка изменения расходов/доходов,**  **издержек/выгод,**  **тыс. руб.** |
| Физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, юридические лица, органы государственной власти, органы местного самоуправления, являющиеся собственниками автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса. | **Преимущества:**  - снижение административной нагрузки на добросовестных собственников, автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса;  - приоритет профилактических мероприятий по отношению к контрольно-надзорным. Расширение количества видов профилактических мероприятий;  - предусмотрена возможность получения консультаций по вопросам, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного надзора всеми доступными способами;  - предусмотрена возможность подачи контролируемым лицом жалобы на решения Управления,  действие (бездействия) его должностных лиц в электронном виде с использованием ЕПГУ либо РПГУ.  **Обязанности:**  1. Предоставление в контролирующий орган истребуемых документов и (или) их копий:  - в форме электронного документа;  - на бумажном носителе контролируемым лицом лично или его уполномоченным представителем;  - на бумажном носителе по почте заказным письмом;  На бумажном носителе предоставляются подлинники документов, либо заверенные контролируемым лицом копии.  2. Подача жалобы в досудебном порядке только в электронном виде с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг подписанной простой электронной подписью либо усиленной квалифицированной электронной подписью. | Возможны расходы на:  - предоставление информации об отнесении подконтрольного субъекта к категории риска  Общая стоимость требования  26 631 рубль |

4.6. Новые функции, полномочия, обязанности и права, а также ожидаемые издержки и выгоды органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении:\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование органа** | **Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей  или прав** | **Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах** |
| Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области | Ведение перечня объектов контроля;  - подготовка программ проверок;  - осуществление новых видов КНМ как с взаимодействием с субъектами надзора, так и без взаимодействия с ними. | - |

4.7. Оценка расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области:\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав** | **Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области** | **Количественная оценка расходов и возможных поступлений,**  **тыс. руб.** |
| Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области | Расходов (дополнительных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области не предусмотрено | - |

5. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, в том числе для конкуренции, а также, описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий** | **Оценка вероятности наступления рисков** | **Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования** |
| Низкая исполнительская дисциплина должностных лиц при осуществлении мероприятий по региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве | Низкая | Строгое соблюдение требований действующего законодательства при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) |
| Риск невыполнения обязательных требований, установленных Федеральным законом от 8 ноября  2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» | Средняя | Осуществление регионального государственного контроля управлением |

6. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:\*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования** | **Сроки реализации** | **Описание ожидаемого результата** | **Объем финансиро- вания** | **Источники финансиро- вания** |
| Размещение информации в СМИ о разработке проекта постановления Правительства области и его принятии | октябрь 2021 года | Осведомленность подконтрольных субъектов о порядке осуществления вводимых мероприятий | финансирование не требуется | финансирование не требуется |
| Подготовка ежегодного доклада о состоянии регионального государственного контроля (надзора) | ежегодно | Профилактика, минимизация наступления рисков причинения вреда (ущерба) | финансирование не требуется | финансирование не требуется |
| Учет субъектов в государственной информационной системе «Типовое облачное решение контрольной (надзорной) деятельности» | постоянно | Проведение контрольных (надзорных) мероприятий | финансирование не требуется | финансирование не требуется |
| Консультирование (разъяснение по вопросам, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного контроля (надзора)) | По мере необходимости | Профилактика, минимизация наступления рисков причинения вреда (ущерба) | финансирование не требуется | финансирование не требуется |
| Принятие постановления Правительства Белгородской области | 31.12.2021 | устранена недостаточность правового регулирования | финансирование не требуется | финансирование не требуется |

7. Ожидаемые измеримые результаты правового регулирования:\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ключевые показатели достижения целей, заявленных в предложенном регулировании** | **Методы контроля эффективности достижения целей правового регулирования** | **Срок оценки достижения ключевых показателей** |
| Снижение количества выявленных нарушений обязательных требований | Анализ количества выявленных нарушений обязательных требований за истекший период (1 год) | 31.12.2022 |
| Доля обоснованных жалоб на решения Управления, действия (бездействие) его должностных лиц при проведении контрольных (надзорных) мероприятий в год - 0% | Анализ жалоб на решения Управления, действия (бездействие) его должностных лиц при проведении контрольных (надзорных) мероприятий | 31.12.2022 |

8. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: январь 2022 г.