

**Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация:

1.1. Орган-разработчик (инициатор проекта закона Белгородской области):

министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект закона Белгородской области «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области».

1.3. Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: начало: «2» марта 2022 г., окончание «16» марта 2022 г.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

Средняя. Проект закона содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Белгородской области, муниципальными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в части уполномоченного органа, в который необходимо обращаться юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, членам простого товарищества для подачи и получения документов на право осуществления перевозок.

1.5. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Киктенко Евгений Викторович

Должность: заместитель начальника отдела бюджетного финансирования и правового обеспечения министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

Тел.: (4722) 32-66-17 Адрес электронной почты: kiktenko_ev@belregion.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено вводимое правовое регулирование:

2.1. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:

- неудовлетворительная организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район», Яковлевском городском округе Белгородской области;

2.2. Информация о возникновении и выявлении проблемы:

Информация о выявлении проблемы получена на основании обращений граждан об изменении существующих и установлении новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении.

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

жалобы на состояние транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район», Яковлевском городском округе Белгородской области.

2.4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:*

полномочия по организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении осуществляются органами исполнительной власти Курской, Тверской, Пензенской, Тульской областей и других регионов Российской Федерации.

3. Цели вводимого правового регулирования и измеримые показатели их достижения:

3.1. Описание целей предлагаемого правового регулирования:

Совершенствование транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район», Яковлевском городском округе Белгородской области.

3.2. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:
1 января 2023 года.

3.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:
Отсутствует.

4. Описание предлагаемого правового регулирования:

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

4.1.1 Проектом закона органам государственной власти Белгородской области передаются полномочия по организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в городском округе «Город Белгород»,

муниципальном районе «Белгородский район», Яковлевском городском округе (выдача, переоформление, прекращение или приостановление действия свидетельств об осуществлении перевозок, установление, изменение, отмена маршрутов, выдача, переоформление, прекращение или приостановление действия карт маршрутов;

4.1.2. Проектом закона органам государственной власти Белгородской области передаются полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район».

4.2. Альтернативные варианты решения проблемы:

Альтернативным вариантом является осуществление указанных полномочий органами местного самоуправления.

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Проектом закона предполагается передать полномочия по осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, что приведет к централизации функций, связанных с управлением перевозками, повышению эффективности перевозочных процессов, создания общей маршрутной сети для Белгородской агломерации.

4.4. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием. Оценка их количественного состава:

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Органы местного самоуправления	3
Перевозчики, имеющие право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	28

4.5. Оценка изменений обязанностей, ограничений и преимуществ, расходов и доходов, а также ожидаемых издержек и выгод для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых затрагиваются вводимым правовым регулированием:

Группа участников отношений	Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Оценка изменения расходов/доходов, издержек/выгод, тыс. руб.

Перевозчики, имеющие право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Отпадает необходимость обращения в уполномоченный орган, расположенный в г.Строитель, Яковлевского района Белгородской области, для получения документов на право осуществления перевозок	Транспортные расходы после принятия закона уменьшатся на 186,62 рубля на каждого перевозчика. Общая сумма экономии составит 5225,36 руб.
---	---	--

4.6. Новые функции, полномочия, обязанности и права, а также ожидаемые издержки и выгоды органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении:*

Наименование органа	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Полномочия по организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район», Яковлевском городском округе Белгородской области	Изменений трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах органов государственной власти и органов местного самоуправления области не планируется

4.7. Оценка расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области:*

Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. руб.
-	-	-

5. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, в том числе для конкуренции, а также, описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:

Риски решения проблемы	Оценка вероятности	Методы контроля
------------------------	--------------------	-----------------

предложенным способом и риски негативных последствий	наступления рисков	эффективности избранного способа достижения целей регулирования
Недобросовестное исполнение работниками обязанностей по осуществлению перераспределяемых полномочий	маловероятно	Контроль за добросовестностью исполнения обязанностей работниками
Недостаточное информирование перевозчиков о проводимых процедурах по формированию маршрутной сети	маловероятно	Проведение совещаний с перевозчиками, размещение информации на официальном сайте Министерства

6. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:*

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки реализации	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Принятие необходимых нормативных правовых актов, регулирующих осуществление полномочий	01.07.2022г.		Не требуется	

7. Ожидаемые измеримые результаты правового регулирования:*

Ключевые показатели достижения целей, заявленных в предложенном регулировании	Методы контроля эффективности достижения целей правового регулирования	Срок оценки достижения ключевых показателей
Количества выданных карт муниципальных маршрутов	Мониторинг количества выданных карт муниципальных маршрутов	Декабрь 2022 года

8. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: апрель 2022 г.

9. Сведения об итогах проведения публичных консультаций:

9.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о разработке нормативного правового акта (концепции): не размещалось

(место для текстового описания)

9.2. Срок проведения: не проводились

9.3. Полный электронный адрес размещения информационного сообщения о разработке нормативного правового акта: на сайте министерства экономического развития и промышленности Белгородской области <http://minecprom.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushhego-vozdfejstviya/publichnye-konsultacii/ocenka-reguliruyushhego-vozdfejstviya-proekta-02-032/>, Инвестиционном портале Белгородской области (<https://belgorodinvest.com/docs/otsenka-reguliruyushhego-vozdfejstviya/#tab-197>) и официальном сайте ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» <http://beluprdor.ru/deyatelnost1/ocenka-reguliruyushhego-vozdfejstviya/>

(место для текстового описания)

9.4. Срок проведения: с 2 марта 2022 г. по 16 марта 2022 г.

9.5. Сведения о лицах, представивших предложения:

БРОО «ЦСИ «Вера», ООО «ЕТК», Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»

(место для текстового описания)

9.6. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных разработчиком в результате проведения публичных консультаций, а также результаты рассмотрения и обсуждения проекта нормативного правового акта на круглых столах, рабочих группах и иных мероприятиях с участием субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Всего замечаний и предложений 11;

из них учтено полностью 11, учтено частично 0, обоснована невозможность учета 0.

9.7. Иная информация: -

(место для текстового описания)

9.8. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения

(место для текстового описания)

Приложение: сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Руководитель органа-разработчика

Логвинов А.И.

(инициалы, фамилия)

17.03.2022г.

(дата)

(подпись)

* Заполняется для проектов нормативных правовых актов с высокой и средней степенью регулирующего воздействия