

**Сводка предложений,
поступивших в рамках публичных консультаций**

Наименование проекта нормативного правового акта:

проект постановления Правительства Белгородской области «О порядке реализации закона Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области»

Даты проведения публичного обсуждения: 21 декабря 2021 г. – 11 января 2022 г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 3

Исполнитель:

Киктенко Евгений Викторович, начальник отдела правового обеспечения и мобилизационной подготовки управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

№ п/п	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1	БРОО «ЦСИ «Вера»	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом регулирования данной проблемы.	Мнение учтено
2	БРОО «ЦСИ «Вера»	В предлагаемом проекте нормативного правового акта положения, необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности не выявлены	Мнение учтено
3	БРОО «ЦСИ «Вера»	Возможные риски: Недобросовестное исполнения работниками обязанностей по осуществлению перераспределяемых полномочий. Однако при соблюдении методов контроля избранного способа достижения целей регулирования –	Мнение учтено. Указанные риски учтены при подготовке сводного отчета, вероятность их наступления маловероятна

		<p>осуществление контроля за добросовестностью исполнения обязанностей работниками, вероятность наступления риска маловероятна.</p>	
4	БРОО «ЦСИ «Вера»	<p>Расходы по подготовке документов на участие в процедурах определения поставщика товаров, работ, услуг в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок не изменятся</p>	Мнение учтено
5	БРОО «ЦСИ «Вера»	<p>Предпочтительным вариантом решения проблемы Проектом постановления предполагается установить переходный период реализации Закона Белгородской области, установить уполномоченный орган исполнительной власти Белгородской области и порядок реализации перераспределенных полномочий по осуществлению перевозок по муниципальным маршрутам в переходный период, что приведет к обеспечению непрерывности осуществления перевозок.</p>	<p>Мнение учтено. Представленным проектом постановления Правительства Белгородской области устанавливается переходный период реализации закона Белгородской области от 23.12.2021 г. № 145 с 1 января по 30 июня 2022 года.</p>
6	АО «Красногвардейское АТП»	<p>Предлагаемое регулирование является оптимальным способом регулирования данной проблемы</p>	Мнение учтено
7	АО	<p>В предлагаемом проекте</p>	Мнение учтено.

	«Красногвардейское АТП»	нормативного правового акта положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности не существует.	
8	АО «Красногвардейское АТП»	Альтернативных (менее затратных и (или) более эффективных) способов решения проблемы не существует	Мнение учтено
9	АО «Красногвардейское АТП»	Перераспределение полномочий не будет иметь негативных последствий	Мнение учтено
10	ООО «Городское пассажирское предприятие»	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом регулирования данной проблемы	Мнение учтено
11	ООО «Городское пассажирское предприятие»	В предлагаемом проекте нормативного правового акта положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности не существует.	Мнение учтено
12	ООО «Городское пассажирское предприятие»	Риски и негативные последствия отсутствуют	Мнение учтено
13	ООО «Городское пассажирское предприятие»	Альтернативных (менее затратных и (или) более эффективных) способов решения проблемы не существует	Мнение учтено
14	Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом регулирования данной проблемы	Мнение учтено

15	Союз «Белгородская торгово- промышленная палата»	Проект нормативного правового акта не содержит положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности	Мнение учтено
16	Союз «Белгородская торгово- промышленная палата»	Рисков и негативных последствий в случае принятия правового регулирующего не существует	Мнение учтено
17	Союз «Белгородская торгово- промышленная палата»	Принятие предлагаемого регулирующего приведет к совершенствованию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район» Белгородской области.	Мнение учтено
18	Союз «Белгородская торгово- промышленная палата»	Наиболее эффективных и менее затратных способов решения проблемы нет	Мнение учтено

Общее количество поступивших предложений	18
Общее количество учтенных предложений	18
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	0

Руководитель органа-разработчика

Логвинов А.И.

(инициалы, фамилия)

17.01.2022.

(дата)

(подпись)

