



**МИНИСТЕРСТВО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
И ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Славы пр-т. 72, г. Белгород, 308000  
тел. (4722) 33-63-00, факс (4722) 33-67-46  
e-mail: minecprom@belregion.ru  
<http://minecprom.ru>

13.08.2024 № 26-3-09/4712И  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Заключение об оценке регулирующего воздействия**

проекта постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры на территории Белгородской области, на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологического присоединения объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям»

Министерством экономического развития и промышленности Белгородской области в соответствии с постановлением Правительства Белгородской области от 13 октября 2014 года № 378-пп в рамках Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Белгородской области рассмотрен проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры на территории Белгородской области, на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологического присоединения объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям», подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом промышленности и предпринимательства министерства экономического развития и промышленности Белгородской области.

**1. Проект акта направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения:** впервые.

**2. Органом-разработчиком проведены публичные обсуждения:** с 11 июля 2024 года по 8 августа 2024 года.

**3. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена органом-разработчиком на официальном сайте в сети Интернет по адресу:** на инвестиционном портале Белгородской области

(<https://belgorodinvest.com/docs/otsenka-reguliruyushchego-vozdystviya/#tab-197>), а также на сайте министерства экономического развития и промышленности области <http://minecprom.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushchego-vozdystviya/publichnye-konsultacii/ocenka-reguliruyushchego-vozdystviya-proekta-110724/>).

**4. В ходе подготовки настоящего заключения публичные консультации не проводились.**

**5. Основные положения предлагаемого правового регулирования:** проектом постановления Правительства Белгородской области утверждается «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры на территории Белгородской области, на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологического присоединения объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям», содержащий:

- общие положения;
- условия и порядок предоставления субсидий;
- порядок проведения отбора;
- требования к отчетности;
- требования к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение;
- порядок взаимодействия Министерства с участниками отбора.

**6. Обоснование органом-разработчиком предлагаемого правового регулирования:** проект постановления Правительства Белгородской области подготовлен в целях реализации распоряжения Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 года № 2290-р «Об утверждении Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года».

В ходе подготовки нормативного правового акта разработчиком рассмотрен альтернативный вариант - осуществление строительства объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта за счет собственных или заемных средств инициаторов проектов. Проведены расчеты стоимости привлечённых заёмных средств в сумме 1860 тыс. рублей (максимальная сумма компенсации фактически понесенных затрат) под процентную ставку 15,7% годовых (средняя процентная ставка по кредиту «Для бизнеса»). Расчетная переплата по кредиту составит 292,02 тыс. руб. Анализ альтернативного варианта решения проблемы позволил установить, что принятие проекта постановления, предусматривающего возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологического присоединения объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям, позволит избежать дополнительных расходов хозяйствующих субъектов и снизить их финансовую нагрузку. Будет способствовать повышению заинтересованности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в осуществлении деятельности по строительству объектов зарядной инфраструктуры на территории области, что в свою очередь станет дополнительным стимулом для развития экологичного вида транспорта в регионе.

Основными группами субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, реализующие инвестиционные проекты по строительству объектов

зарядной инфраструктуры на территории Белгородской области (по оценке разработчика не менее 7 единиц).

Разработчиком проведен расчет стандартных издержек субъектов малого и среднего предпринимательства на предоставление пакета документов, необходимого для участия в отборе и получения субсидии. Общая стоимость требования составила 28,12 тыс. руб. Финансирование на 2024 год предусмотрено в размере 27,6 млн руб.

**7. Результаты анализа предложенного органом-разработчиком варианта правового регулирования, в том числе оценка показателей достижения заявленных целей регулирования и сроков их достижения:**

Цель предлагаемого правового регулирования - оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта на территории Белгородской области.

Ключевым показателем достижения цели регулирования является заключение в 2024 году соглашений о предоставлении субсидии с не менее чем 5 субъектами малого и среднего предпринимательства.

Эффективность достижения целей правового регулирования будет оценена разработчиком в декабре 2024 года.

- риски недостижения целей правового регулирования: не выявлены;

- возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития Белгородской области, в том числе развития субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности: не выявлены.

При проведении оценки регулирующего воздействия использовались количественные методы анализа:

- расчет стандартных издержек субъектов малого и среднего предпринимательства на предоставление пакета документов, необходимого для участия в отборе;

- количественная оценка потенциальных участников;

- анализ действующих нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

**8. На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной органом - разработчиком в сводном отчете министерством экономического развития и промышленности Белгородской области сделаны следующие выводы:**

Ежегодно электромобили становятся все более популярнее в России. К 2025 году их доля на рынке транспорта может превысить 5%. По данным региональной ГИБДД, в 2021 году в Белгородской области было зарегистрировано 402 электромобили, в 2023-м – уже 687, из которых 429 – гибридных (сочетающих в себе обычную систему двигателя внутреннего сгорания с электрической силовой установкой) и 258 – электромобили (требующие подзарядки от зарядных станций).

Для популяризации данного вида транспорта на территории области требуется расширение сети зарядных станций. В настоящее время на территории Белгородской области действует семь официально зарегистрированных электрических зарядных станций для автомобилей. Все они принадлежат ПАО «Россети». По две станции расположено в Белгороде, Белгородском и Корочанском районах и ещё одна станция – в Яковлевском городском округе.

Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по развитию зарядной инфраструктуры для электротранспорта на территории Белгородской области будет способствовать росту числа владельцев экологических автомобилей, что в свою очередь окажет благоприятное воздействие на экологию региона в целом.

- вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования: принятие проекта постановления позволит обеспечить возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры, на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям.

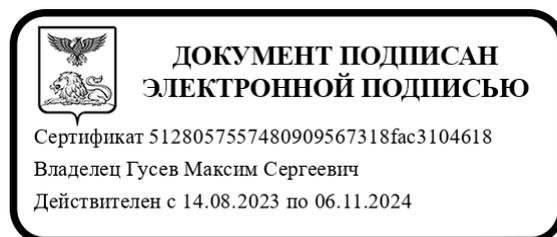
- вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и консолидированного бюджета Белгородской области: вышеуказанные положения в проекте нормативного правового акта отсутствуют, проект постановления подготовлен в соответствии с федеральным и региональным законодательством;

- вывод о соблюдении либо несоблюдении принципов установления и оценки применения обязательных требований: обязательные требования проектом постановления не устанавливаются;

- вывод о соблюдении либо несоблюдении порядка проведения оценки регулирующего воздействия: процедуры оценки регулирующего воздействия были соблюдены, разработчиком проводились публичные консультации по проекту постановления, в которых приняли участие: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородской области, Союз «Торгово-промышленная палата Белгородской области», БРО Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера», ИП Коптева Татьяна Николаевна.

По итогам публичных консультаций поступило 8 предложений и замечаний. Замечания и предложения от участников публичных консультаций рассмотрены и учтены в рамках действующего законодательства.

**Временно исполняющий  
обязанности министра  
экономического развития  
и промышленности области**



**М.С. Гусев**