

**Сводка предложений,  
поступивших в рамках публичных консультаций**

Наименование проекта нормативного правового акта:  
*проект закона Белгородской области «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области»*

Даты проведения публичного обсуждения: с 2 марта 2022 г. по 16 марта 2022 г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 3  
Исполнитель: Киктенко Евгений Викторович, заместитель начальника отдела бюджетного финансирования и правового обеспечения министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области

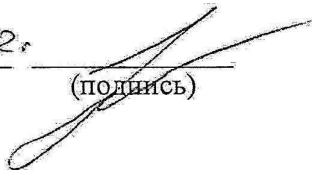
№ п/п	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1	БРОО «ЦСИ «Вера»	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом регулирования данной проблемы.	Учтено
2		В предлагаемом проекте нормативного правового акта положения, необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности не выявлены	Учтено
3		Возможные риски: 1. Недобросовестное исполнения работниками обязанностей по осуществлению перераспределяемых полномочий. При соблюдении методов контроля избранного способа достижения целей регулирования, а именно – соблюдении контроля за добросовестностью исполнения обязанностей работниками, вероятность наступления данного риска маловероятна. 2. Недостаточное информирование перевозчиков о проводимых процедурах по формированию маршрутной сети. Проведение совещаний с перевозчиками, размещение информации на официальном сайте Министерства будет способствовать тому, что наступление данного риска маловероятно.	Мнение учтено. Указанные риски учтены при подготовке сводного отчета, вероятность их наступления маловероятна.
4		У перевозчиков, имеющих право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом отпадает необходимость обращения в уполномоченный орган, расположенный в г.Строитель, Яковлевского района Белгородской области, для получения документов на право осуществления перевозок.	Учтено

5		Считаем данное регулирование эффективным способом решения проблемы, так как проектом закона предполагается передать полномочия по осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, что приведет к централизации функций, связанных с управлением перевозками, повышению эффективности перевозочных процессов, создания общей маршрутной сети для Белгородской агломерации.	Учтено
6	ООО «ЕТК»	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом регулирования данной проблемы	Учтено
7		Предлагаемый способ правового регулирования не будет иметь негативных последствий и рисков	Учтено
8		В случае принятия предлагаемого регулирования появится возможность координации маршрутной сети, обслуживающей разные муниципальные образования	Учтено
9	Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом регулирования данной проблемы	Учтено
10		Проект нормативного правового акта не содержит положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности	Учтено
11		Принятие предлагаемого регулирования приведет к централизации функций, связанных с управлением перевозками, повышению эффективности перевозочных процессов, создания общей маршрутной сети для Белгородской агломерации	Учтено

Общее количество поступивших предложений	11
Общее количество учтенных предложений	11
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	0

Руководитель органа-разработчика  
Логвинов А.И.  
(инициалы, фамилия)

17.03.2022.  
(дата)

  
(подпись)