**Отчет**

**об оценке фактического воздействия**

1. Общая информация:

1.1. Наименование нормативного правового акта:

постановление Правительства Белгородской области от 27 декабря
2021 года № 683-пп «О порядке реализации закона Белгородской области
от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области».

1.2. Реквизиты и источники официального опубликования нормативного правового акта и сведения о вносившихся в нормативный правовой акт изменениях (при наличии) (в том числе вид, дата, номер, наименование, редакция, источник опубликования) источник официального опубликования: Официальный интернет-портал правовой информации http://pravo.gov.ru, 31.12.2021 г. справочно-правовые системы (Консультант Плюс, Гарант), федеральный регистр НПА.

1.3. Дата вступления в силу акта и его отдельных положений:

Документ вступил в силу с 1 января 2022 года.

1.4. Сроки проведения публичного обсуждения нормативного правового акта:

начало «3» апреля 2025 г.;

окончание «6» мая 2025 г.

1.5. Исполнительный орган Белгородской области – составитель отчета
об оценке фактического воздействия (орган – разработчик): министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

1.6. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике:

Ф.И.О. Киктенко Евгений Викторович

Должность: заместитель начальника отдела бюджетного финансирования
и правового обеспечения министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

Тел.: (4722) 33-52-47.

Адрес электронной почты: kiktenko\_ev@belregion.ru

2. Результаты проведения оценки регулирующего воздействия
в отношении проекта акта (при наличии): положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской
и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и консолидированного бюджета Белгородской области, отсутствуют.

2.1. Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: с 21 декабря 2021 года по 11 января 2022 года.

2.2. Исполнительный орган Белгородской области – составитель отчета
об оценке регулирующего воздействия: министерство автомобильных дорог
и транспорта Белгородской области.

2.3 Сведения о лицах, представивших предложения: БРОО «ЦСИ «Вера»,
АО «Красногвардейское АТП», ООО «Городское пассажирское предприятие», Союз «Белгородская торгово-промышленная палата».

2.4. Сведения о структурных подразделениях органа-разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел бюджетного финансирования
и правового обеспечения.

2.5. Полный электронный адрес размещения документов по оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: на сайте министерства экономического развития и промышленности Белгородской области [http://minecprom.belregion.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushego-vozdejstviya/publichnye-konsultacii/ocenka-reguliruyushego-vozd645tviya-pro5kta-postan/,](http://minecprom.belregion.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushego-vozdejstviya/publichnye-konsultacii/ocenka-reguliruyushego-vozd645tviya-pro5kta-postan/%2C) на Инвестиционном портале Белгородской области [https://belgorodinvest.com/docs/doc/11702/,](https://belgorodinvest.com/docs/doc/11702/%2C) на сайте министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области <http://beluprdor.ru/deyatelnost1/ocenka-reguliruyushego-vozdejstviya/.>

2.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: отсутствует.

2.7. Дата и реквизиты заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: № 26-3-09/109 от 19.01.2022 г.

3. Результаты проведения предыдущих оценок фактического воздействия нормативного правового акта (при наличии): не проводились.

3.1. Сроки проведения публичного обсуждения нормативного правового акта: не проводились.

3.2. Исполнительный орган Белгородской области – составитель отчета
об оценке фактического воздействия: -

3.3. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике: -

3.4. Дата и реквизиты заключения об оценке фактического воздействия нормативного правового акта: -

3.5. Полный электронный адрес размещения документов по оценке фактического воздействия нормативного правового акта:-

4. Сравнительный анализ установленных в сводном отчете прогнозных показателей (индикаторов) достижения целей и их фактических значений:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Цель регулирования** | **Показатели достижения целей регулирова-****ния** | **Способ расчета показа-****теля (индика-тора)** | **Значение** **до введения** **правового регулирова-ния** | **Текущее значение** | **Плано-вое значение** |
| Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения в переходный период перераспределения полномочий, а также эффективное планирование пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам г. Белгорода и Белгородского района | Количество выданных карт муниципальных маршрутов | количест-венный | Существовав-шая маршрутная сеть не удовлетворяла потребностей граждан, полномочиями по транспортному обслуживанию населения обладали органы местного самоуправления  | В течение переходного периода выдано 632 карты муниципальных маршрутов | Проектом НПА установлен переходный период действия закона Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145, в течение которого планировалось выдать 632 карты муници-пальных маршрутов |

4.1. Источники данных: министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области

5. Анализ последствий установленного правового регулирования:

5.1. Анализ фактических положительных и отрицательных последствий установленного правового регулирования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Группы заинтересованных лиц** | **Описание прогнозных положительных** **и отрицательных последствий установленного регулирования**  | **Описание фактических положительных** **и отрицательных последствий установленного регулирования** | **Оценка фактических последствий** **в сравнении** **с прогнозными** |
| Перевозчики, имеющие право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения в переходный период перераспределения полномочий, а также эффективное планирование пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам г. Белгорода и Белгородского района | В переходный период действия Закона Белгородской области от 27 декабря 2021 года № 145 полномочия по выдаче карт муниципальных маршрутов осуществлялись министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Цель правового регулирования достигнута |

5.2. Анализ фактических затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности на соблюдение установленного правового регулирования (на соблюдение обязательных требований):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Группы заинтересованных лиц** | **Описание плановых затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности** | **Описание фактических затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности**  | **Оценка фактических затрат****в сравнении** **с прогнозными** |
| Перевозчики, имеющие право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Расходы по подготовке заявки и необходимых документов на участие в процедурах определения поставщика товаров, работ, услуг в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок составят 38 181,36 рубля | Расходы по подготовке заявки и необходимых документов на участие в процедурах определения поставщика товаров, работ, услуг в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок составили 38 181,36 рубля | Расходы по подготовке документов на участие в процедурах определения поставщика товаров, работ, услуг в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок не изменились |

5.3. Анализ расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Описание расходов (поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области** | **Плановая количественная оценка,** **тыс. рублей** | **Фактическая количественная оценка,** **тыс. рублей**  | **Оценка фактических расходов** **в сравнении** **с прогнозными** |
| Расходы консолидированного бюджета Белгородской области не предусмотрены | 11 952,4 | 11 952,4 | Не изменились |

6. Оценка соблюдения принципов установления и оценки применения обязательных требований: нормативным правовым актом обязательные требования не устанавливались.

7. Иные сведения, позволяющие оценить фактическое воздействие:

Постановление Правительства Белгородской области от 27 декабря
2021 года № 683-пп «О порядке реализации закона Белгородской области
от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области» принято в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения г. Белгорода и Белгородского района при перераспредении полномочий между органами местного самоуправления и исполнительными органами Белгородской области. Существовавшая до этого маршрутная сеть не удовлетворяла потребности населения и нуждалась в совершенствовании. В переходный период министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области выдано 632 карты муниципальных маршрутов, действие которых начиналось с 1 июля 2022 года, тем самым было обеспечено бесперебойное транспортное обслуживание. Цель правового регулирования достигнута

7.1. Иные сведения: отсутствует

7.2. Источники данных: министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

Руководитель органа-разработчика

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| (инициалы, фамилия) |  | (дата) |  | (подпись) |