

**Сводный отчет  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия  
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация:

1.1. Орган-разработчик (инициатор проекта):

Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области».

1.3. Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: «1» октября 2021 г.,  
окончание «14» октября 2021 г.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:  
Средняя.

Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Белгородской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности. Проектом постановления устанавливается дополнительный вид профилактических мероприятий – профилактический визит, изменяется алгоритм проведения консультирования (разъяснения по вопросам, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного контроля) для субъектов предпринимательской деятельности.

Ранее действующий административный регламент осуществления управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значений Белгородской области, утверждённый постановлением Правительства Белгородской области от 22 июня 2015 года № 243-пп предусматривал проведение плановых проверок (документарных и выездных) субъектов предпринимательской деятельности. При этом плановая проверка проводилась не более чем один раз в три года. Проект нормативного правового акта, изменяет критерии отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления государственного контроля, относит объекты контроля к высокой, средней и низкой степени риска. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия осуществляются по основаниям, установленным Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Закон 248-ФЗ).

1.5. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Дик Максим Юрьевич.

Должность: заместитель начальника отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог и организации дорожного движения управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

Тел.: (4722) 32-66-17.

Адрес электронной почты: Belgorod.ktg31@mail.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено вводимое правовое регулирование:

2.1. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:

Проект постановления разработан в целях приведения законодательства Белгородской области в соответствие с Федеральным законом от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» для осуществления на территории Белгородской области регионального государственного контроля (надзора)

в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на территории Белгородской области.

2.2. Информация о возникновении и выявлении проблемы:

Действенным механизмом для изменения ситуации является принятие данного проекта постановления «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области».

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Не определено

2.4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

В настоящее время аналогичные нормативные правовые акты, разрабатываются всеми органами государственной власти субъекта Российской Федерации в области в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе в Омской и Самарской областях и Краснодарском крае.

3. Цели вводимого правового регулирования и измеримые показатели их достижения:

3.1. Описание целей предлагаемого правового регулирования:

Создание результативной и эффективной системы проведения регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области.

Снижение административной нагрузки на добросовестных собственников, иных законных владельцев автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса, расположенных на территории региона, за счет установления приоритета профилактических мероприятий по отношению к контрольно-надзорным, создание результативной и эффективной системы проведения регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

3.2. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования:

Проект разработан в соответствии с Законом № 248-ФЗ и направлен на реализацию положений данного закона и Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Декабрь 2022 года.

3.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:

Отсутствует

4. Описание предлагаемого правового регулирования:

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Проектом постановления утверждается положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, изменяющее:

1) предмет и объекты регионального государственного контроля (надзора) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и в отношении регулярных перевозок пассажиров автобусами по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Белгородской области, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте в области организации регулярных перевозок;

---

2) критерии отнесения деятельности объектов контроля к определённой категории риска в целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии управлением решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия;

3) обязательные виды профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба) – информирование, обобщение правоприменительной практики, объявление предостережения, консультирование, профилактический визит;

4) алгоритм проведения консультирования (разъяснения по вопросам, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного контроля (надзора);

5) алгоритм обжалования решений Управления, действий (бездействия) его должностных лиц.

#### 4.2. Альтернативные варианты решения проблемы:

<b>Предлагаемое регулирование</b>	<b>Альтернативный вариант решения проблемы</b>
<p><b>Категорий риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям:</b></p> <p>а) высокий риск; б) средний риск; в) низкий риск.</p>	<p><b>Категорий риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям:</b></p> <p>а) значительный риск; б) умеренный риск; в) низкий риск.</p>
<p><b>Профилактические мероприятия:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- информирование;</li> <li>- обобщение правоприменительной практики;</li> <li>- объявление предостережения;</li> <li>- консультирование;</li> <li>- профилактический визит.</li> </ul>	<p><b>Профилактические мероприятия:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- информирование;</li> <li>- меры стимулирования добросовестности;</li> <li>- объявление предостережения;</li> </ul>

#### 4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Способ продиктован действующим законодательством Российской Федерации, а именно требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Предпочтительным вариантом решения проблемы Управление считает утверждение проекта постановления нормативного правового акта.

Указанный вариант позволит сформировать эффективную систему государственного контроля, установить оптимальные и наиболее достоверные индикаторы риска нарушений обязательных требований, снизить административную нагрузку на собственников, иных законных владельцев автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса, расположенных на территории региона, определить виды профилактических мероприятий, позволяющие своевременно и соразмерно реагировать на устранение выявленных нарушений обязательных требований, установленных Федеральным законом 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

4.4. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием. Оценка их количественного состава:

<b>Группа участников отношений</b>	<b>Оценка количества участников отношений</b>
Физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, юридические лица, органы государственной власти, органы местного самоуправления, являющиеся собственниками автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.	Количество объектов на территории области 64 ед.

4.5. Оценка изменений обязанностей, ограничений и преимуществ, расходов и доходов, а также ожидаемых издержек и выгод для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых затрагиваются вводимым правовым регулированием:

Группа участников отношений	Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Оценка изменения расходов/доходов, издержек/выгод, тыс. руб.
<p>Физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, юридические лица, органы государственной власти, органы местного самоуправления, являющиеся собственниками автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.</p>	<p><b>Преимущества:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение административной нагрузки на добросовестных собственников, автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса;</li> <li>- приоритет профилактических мероприятий по отношению к контрольно-надзорным. Расширение количества видов профилактических мероприятий;</li> <li>- предусмотрена возможность получения консультаций по вопросам, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного надзора всеми доступными способами;</li> <li>- предусмотрена возможность подачи контролируемым лицом жалобы на решения Управления, действие (бездействия) его должностных лиц в электронном виде с использованием ЕПГУ либо РПГУ.</li> </ul> <p><b>Обязанности:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Предоставление в контролирующей орган истребуемых документов и (или) их копий: <ul style="list-style-type: none"> <li>- в форме электронного документа;</li> <li>- на бумажном носителе контролируемым лицом лично или его уполномоченным представителем;</li> <li>- на бумажном носителе по почте заказным письмом;</li> </ul> </li> </ol> <p>На бумажном носителе предоставляются подлинники документов, либо заверенные контролируемым лицом копии.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Подача жалобы в досудебном порядке только в электронном виде с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг подписанной простой электронной подписью либо усиленной квалифицированной электронной подписью.</li> </ol>	<p>Возможны расходы на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предоставление информации об отнесении подконтрольного субъекта к категории риска</li> </ul> <p>Общая стоимость требования 26 631 рубль</p>

4.6. Новые функции, полномочия, обязанности и права, а также ожидаемые издержки и выгоды органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении:\*

<b>Наименование органа</b>	<b>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав</b>	<b>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</b>
Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	Ведение перечня объектов контроля; - подготовка программ проверок; - осуществление новых видов КНМ как с взаимодействием с субъектами надзора, так и без взаимодействия с ними.	-

4.7. Оценка расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области:\*

<b>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав</b>	<b>Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области</b>	<b>Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. руб.</b>
Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	Расходов (дополнительных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области не предусмотрено	-

5. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, в том числе для конкуренции, а также, описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:

<b>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</b>	<b>Оценка вероятности наступления рисков</b>	<b>Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</b>
Низкая исполнительская дисциплина должностных лиц при осуществлении мероприятий по региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Низкая	Строгое соблюдение требований действующего законодательства при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)
Риск невыполнения обязательных требований, установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»	Средняя	Осуществление регионального государственного контроля управлением

6. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:\*

<b>Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</b>	<b>Сроки реализации</b>	<b>Описание ожидаемого результата</b>	<b>Объем финансирования</b>	<b>Источники финансирования</b>
Размещение информации в СМИ о разработке проекта постановления Правительства области и его принятии	октябрь 2021 года	Осведомленность подконтрольных субъектов о порядке осуществления вводимых мероприятий	финансирование не требуется	финансирование не требуется
Подготовка ежегодного доклада о состоянии регионального государственного контроля (надзора)	ежегодно	Профилактика, минимизация наступления рисков причинения вреда (ущерба)	финансирование не требуется	финансирование не требуется
Учет субъектов в государственной информационной системе «Типовое облачное решение контрольной (надзорной) деятельности»	постоянно	Проведение контрольных (надзорных) мероприятий	финансирование не требуется	финансирование не требуется
Консультирование (разъяснение по вопросам, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного контроля (надзора))	По мере необходимости	Профилактика, минимизация наступления рисков причинения вреда (ущерба)	финансирование не требуется	финансирование не требуется
Принятие постановления Правительства Белгородской области	31.12.2021	устранен недостаток правового регулирования	финансирование не требуется	финансирование не требуется

7. Ожидаемые измеримые результаты правового регулирования:\*

<b>Ключевые показатели достижения целей, заявленных в предложенном регулировании</b>	<b>Методы контроля эффективности достижения целей правового регулирования</b>	<b>Срок оценки достижения ключевых показателей</b>
Снижение количества выявленных нарушений обязательных требований	Анализ количества выявленных нарушений обязательных требований за истекший период (1 год)	31.12.2022
Доля обоснованных жалоб на решения Управления, действия (бездействие) его должностных лиц при проведении контрольных (надзорных) мероприятий в год - 0%	Анализ жалоб на решения Управления, действия (бездействие) его должностных лиц при проведении контрольных (надзорных) мероприятий	31.12.2022

8. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: январь 2022 г.

9. Сведения об итогах проведения публичных консультаций:

9.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о разработке нормативного правового акта (концепции): не размещалось

9.2. Срок проведения: не проводились

9.3. Полный электронный адрес размещения информационного сообщения о разработке нормативного правового акта: на инвестиционном портале Белгородской области (<https://belgorodinvest.com/docs/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/#tab-197>), а также на сайте департамента экономического развития области (<https://derbo.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-konsultacii/ocenka-reg2467uyushchego-voz305st457a-proekta-po789n/>) и официальном сайте управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области <http://beluprdor.ru/deyatelnost1/ocenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/>.

9.4. Срок проведения:

начало «1» октября 2021 г.; окончание «14» октября 2021 г.

9.5. Сведения о лицах, представивших предложения:

Союз «Белгородская торгово-промышленная палата», БРОО, «ЦСИ «Вера», ООО «Линдор, ООО «Белгороддорстрой».

9.6. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных разработчиком в результате проведения публичных консультаций, а также результаты рассмотрения и обсуждения проекта нормативного правового акта на круглых столах, рабочих группах и иных мероприятиях с участием субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Всего замечаний и предложений 4;

из них учтено полностью 4,

учтено частично 0, обоснована невозможность учета 0.

9.7. Иная информация:

отсутствует

9.8. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

Приложение: сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Заместитель начальника управления  
автомобильных дорог общего  
пользования и транспорта Белгородской  
области

А.Ю. Куропов  
(инициалы, фамилия)

15.10.2021  
(дата)

  
(подпись)