

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Белгородской области «О введении ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива в Белгородской области».

Департамент экономического развития Белгородской области в соответствии с постановлением Правительства Белгородской области от 13 октября 2014 года № 378-пп в рамках Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Белгородской области, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность, рассмотрел проект постановления Правительства Белгородской области «О введении ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива в Белгородской области».

1. Проект акта направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

2. Органом-разработчиком проведены публичные обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета в срок с 5 марта 2020 года по 2 апреля 2020 года.

3. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена органом-разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: на сайте департамента экономического развития области (<http://derbo.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushhego-vozdjstviya/publichnye-konsultacii/>) и Инвестиционном портале Белгородской области (<http://belgorodinvest.com/ru/-investor/impact-assessment-process/orv-proektov-normativnyh-pravovyh-aktov/>).

4. В ходе подготовки настоящего заключения публичные консультации с 13 апреля по 17 апреля 2020 года.

5. Основные положения предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления предлагается установить запрет на реализацию через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» от 18 октября 2011 года № 826.

6. Обоснование органом-разработчиком предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления Правительства области разработан на основании рекомендации ЦМТУ Росстандарта, в целях предотвращения фактов реализации автозаправочными станциями на территории Белгородской области нефтепродуктов, сжигание которых приводит к загрязнению атмосферного

воздуха. По данным Белгородстата за последние пять лет в атмосферный воздух на территории Белгородской области стационарными и передвижными источниками выброшено загрязняющих веществ: в 2014 г. – 289 тыс. тонн, в 2015 – 280 тыс. тонн, в 2016 – 279 тыс. тонн, в 2017 – 288 тыс. тонн, в 2018 – 341 тыс. тонн.

Проведенный анализ соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» выявил факты реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС топлива, безопасность которого не регламентирована указанным техническим регламентом, что приводит к преждевременным поломкам топливной системы автомобиля и загрязнению атмосферного воздуха. Предпочтительным вариантом решения выявленной проблемы является принятие нормативного акта, который позволит исключить возможность заправки через топливно-раздаточное оборудование АЗС автомобилей вышеуказанным топливом.

Основными группами субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, являются более 297 непрерывно действующих организаций, осуществляющих деятельность по реализации автомобильного топлива и расположенных на территории Белгородской области.

7. Результаты анализа предложенного органом - разработчиком варианта правового регулирования:

– риски не достижения целей правового регулирования: риски не выявлены;

– возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития Белгородской области, в том числе развития субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности: не выявлено.

При проведении оценки регулирующего воздействия использовались количественные методы анализа:

- анализ негативного воздействия на окружающую среду;
- количественный анализ потенциальных адресатов, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием;
- анализ действующих нормативных правовых актов в других субъектах Российской Федерации.

8. На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной органом - разработчиком в сводном отчете департаментом экономического развития Белгородской области сделаны следующие выводы:

– вывод о наличии/отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования: принятие проекта постановления позволит установить запрет на реализацию через топливно-раздаточное оборудование АЗС моторного топлива, не соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза.

- вывод о наличии/отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и консолидированного бюджета Белгородской области: вышеуказанные положения в проекте нормативного правового акта отсутствуют, проект постановления подготовлен в соответствии с федеральным и региональным законодательством;

- вывод о соблюдении/несоблюдении порядка проведения оценки регулирующего воздействия: процедуры оценки регулирующего воздействия были соблюдены, разработчиком проводились публичные консультации по проекту постановления, в которых приняли участие: Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»; БРО «Центр социальных инициатив «Вера»; РОР «Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области»; АНО «Институт приграничного сотрудничества и интеграции».

По итогам публичных консультаций поступило 14 предложений и замечаний. Замечания и предложения от участников публичных консультаций рассмотрены и учтены в рамках действующего законодательства.

**Заместитель Губернатора области –
начальник департамента экономического
развития области**



О.В. Абрамов

24 апреля 2020 года