

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Белгородской области
«Об установлении ограничения розничной продажи моторного топлива
несовершеннолетним на территории Белгородской области»

Проект закона Белгородской области разработан в рамках реализации положений Федерального закона от 24 июля 1998 года № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации» и Федерального закона от 23 июня 2016 года № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации» и направлен на предупреждение причинения вреда жизни и здоровью несовершеннолетних, профилактику совершения ими правонарушений, а также защиту прав и законных интересов граждан, проживающих на территории Белгородской области.

В последние годы наблюдается тенденция к увеличению числа случаев управления механическими транспортными средствами, в особенности мототехникой, несовершеннолетними водителями, не имеющими такого права.

Так, по информации УМВД России по Белгородской области в 2023 году выявлено 534 случая управления транспортными средствами несовершеннолетними (из них за управление мототехникой 154), в 2024 году – 781 случай (из них за управление мототехникой 290), в 2025 году – 792 случая (из них за управление мототехникой 274).

Кроме того, статистика ГИБДД показывает также тревожный рост ДТП с участием несовершеннолетних водителей, особенно на питбайках и мопедах.

На территории Белгородской области с участием несовершеннолетних водителей в 2023 году зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий (3 погибли, 6 ранено), в 2024 году - 24 ДТП (24 ранено), в 2025 году - 38 ДТП (1 погиб, 37 ранено), из них с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта, в том числе питбайков в 2023 году зарегистрировано 8 ДТП (3 погибли, 5 ранено), в 2024 году - 23 ДТП (23 ранено), в 2025 году - 36 ДТП (1 погиб, 35 ранено).

Исходя из предоставленной выше статистики видно, что большинство ДТП происходит с использованием именно мототехники.

Отдельного внимания заслуживает распространенная практика использования несовершеннолетними средств передвижения, не предназначенных для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (спортивный инвентарь, включая питбайки и квадроциклы).

Приобретение подобной техники, как правило осуществляется родителями несовершеннолетних либо происходит при их согласии, а дальнейшее использование остается без должного контроля со стороны взрослых.

Подобное положение вещей на практике приводит к неблагоприятным последствиям. За последнее время такие выезды закончились трагедией для нескольких семей.

Так в июле 2025 года в Борисовском муниципальном округе семнадцатилетний водитель питбайка не справился с управлением из-за высокой скорости и выехал на встречную полосу движения, где столкнулся с автомобилем, в результате чего получил травмы.

В сентябре 2025 года в Алексеевском муниципальном округе в дорожно-транспортном происшествии пострадали трое подростков. Пятнадцатилетний парень на питбайке, пересекая нерегулируемый пешеходный переход, не уступил дорогу легковому автомобилю. В результате столкновения травмы получили сам водитель питбайка, а также две его тринадцатилетние пассажирки.

Также, 23 октября 2025 года в поселке Северном Белгородского муниципального округа, подросток ехал на питбайке по тротуару и сбил пешехода, после этого упал с питбайка и скрылся с места происшествия.

Подобных случаев становится всё больше. Питбайки продаются в интернете наравне с роликами или велосипедами, без необходимости регистрации или получения водительских прав. На деле это мотоциклы с двигателем мощностью до 125 лошадиных сил, способные развивать скорость более 100 км/ч.

В связи с изложенным проектом закона предлагается установить ограничение на розничную продажу моторного топлива лицам, не достигшим возраста восемнадцати лет. При этом исключение составят случаи розничной продажи топлива гражданам, достигшим возраста шестнадцати лет и имеющим право управления транспортными средствами.

Вышеприведенные статистические данные, свидетельствующие о ежегодном увеличении как числа случаев управления транспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления, так и количества ДТП с их участием, подтверждают актуальность и своевременность предлагаемого правового регулирования. Необходимо введение дополнительных мер для предотвращения трагедий на дорогах.

Несовершеннолетние, в силу возрастных и психофизиологических особенностей, не всегда способны адекватно оценивать дорожную обстановку и своевременно реагировать на возникающие угрозы безопасности дорожного движения, тем самым создаются риски причинения вреда их жизни и здоровью, а также риски для безопасности других участников дорожного движения.

Положения законопроекта носят прежде всего предупредительный характер. Введение предлагаемого ограничения затруднит самостоятельное приобретение несовершеннолетними топлива, соответственно создаст дополнительные препятствия «нелегального» использования ими транспорта, а также повысит степень родительского контроля при использовании несовершеннолетними подобной техники, что позволит снизить аварийность на дорогах с участием подростков.

Следует также отметить, что подобная практика уже реализована и аналогичное нормативное регулирование введено в других регионах страны. Например, в Астраханской области, Вологодской области, Кировской области, Костромской области, Кемеровской области, Чувашской Республике, Республике Татарстан и Приморском крае введен запрет на розничную продажу моторного топлива несовершеннолетним.

Реализация представленного законопроекта в случае его принятия не потребует материальных затрат и не приведет к уменьшению доходов консолидированного бюджета Белгородской области.