

**Сводка предложений,
поступивших в рамках публичных консультаций**

Наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Порядка определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения, переоформление разрешения и прекращение действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области».

Даты проведения публичного обсуждения: 05.02.2019 г. – 18.02.2019 г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 8

Исполнитель: Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

№ п/п	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1.	Региональное объединение работодателей «Российский Союз Промышленников и Предпринимателей Белгородской области» (РОР СПП БО)	Предлагаемое регулирование является одним из возможных способов решения проблемы	Учтено
2.	АНО «Институт приграничного сотрудничества и интеграции»	Предлагаемое регулирование является наиболее оптимальным и рациональным способом решения проблемы	Учтено
3.	БРОО «ЦСИ «Вера»	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом решения проблемы	Учтено

4.	Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»	Вряд ли экономия на плате за выдачу разрешения покроет расходы на переоборудование или замену транспортного средства	Постановление направлено на мотивацию переоборудования транспортных средств на альтернативные виды топлива, обновление парка легковых такси и подачи заявлений через региональный портал государственных и муниципальных услуг. Покрытие расходов осуществляется не только за счет платы за осуществление услуги, но и затрат на топливо
5.	ООО «АВТОФЛОТ БЕЛГОРОД»	Дата вступления в силу указанного проекта постановления с 01 июня 2019 года.	Учтено, проект доработан
6.		Предлагаемое регулирование является наиболее оптимальным и рациональным способом решения проблемы.	Учтено
7.	ИП Сушков Н.В.	Дата вступления в силу указанного проекта постановления с 01 июня 2019 года.	Учтено, проект доработан
8.		Предлагаемое регулирование является наиболее оптимальным и рациональным способом решения проблемы.	Учтено
9.	ИП Пшеничный М.Н.	Дата вступления в силу указанного проекта постановления с 01 июня 2019 года.	Учтено, проект доработан

10.		Предлагаемое регулирование является наиболее оптимальным и рациональным способом решения проблемы.	Учтено
11.	Уполномоченный по защите прав предпринимателей Белгородской области	Предлагаемое регулирование не является достаточным для стимулирования замены предпринимателем транспортного средства	Принято к сведению. Проект постановления является нормой права для стимулирования не только обновления транспортных средств, а переоборудования легковых такси на альтернативные виды топлива и подачу заявлений через региональный портал государственных и муниципальных услуг
12.		Данное регулирование является оптимальным для стимулирования получения разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси через региональный портал государственных услуг	Учтено
13.		Положения, затрудняющие ведение предпринимательской деятельности существуют для категории предпринимателей, имеющих автомобили сроком пользования свыше трех лет	Принято к сведению. Легковое такси является общественным транспортом, имеющим большой пробег в городской части, и является источником повышенной опасности. Например, производитель автомобилей LADA предусматривают заводскую гарантию в течении 3 (трёх) лет,

		означающую, что в течении 3 лет автомобиль безопасен для эксплуатации.
14.	Существуют риски некоторого повышения стоимости перевозки пассажиров легковым такси	Учтено при доработке сводного отчета
15.	Субсидирование из бюджета части затрат, предназначенных на переоборудование транспортных средств с целью использование альтернативных видов топлива и обновление транспортного состава	Не учтено. Субсидирование из федеральных средств или средств субъекта не предусмотрено.
16.	В целях эффективности реализации предлагаемого нормативного регулирования необходимо принятие дополнительных нормативных правовых и организационных актов, регулирующих вопросы реализации пилотного проекта «Развития рынка газомоторного топлива в Белгородской области в 2019-2021 годах», а также предоставление бюджетных субсидий на мероприятия по	В рамках реализации проекта «Развития рынка газомоторного топлива в Белгородской области в 2019-2021 годах» представится возможность вынести на рассмотрение вопрос о субсидировании на мероприятия по переоборудование такси под альтернативные виды топлива и обновление транспортного состава

		переоборудование такси под альтернативные виды топлива и обновление транспортного состава	
--	--	--	--

Общее количество поступивших предложений	16
Общее количество учтенных предложений	11
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	1

Руководитель органа-разработчика

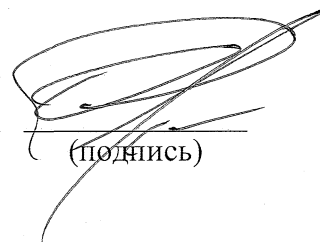
Начальник
управления автомобильных
дорог общего пользования и
транспорта Белгородской области

О.С. Дрожжин

(инициалы, фамилия)

20.02.2019

(дата)



(Подпись)