

Отчет об оценке фактического воздействия

1. Общая информация:

1.1. Наименование нормативного правового акта:

постановление Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных автомобильных дорог общего пользования Белгородской области».

1.2. Реквизиты и источники официального опубликования нормативного правового акта и сведения о вносившихся в нормативный правовой акт изменениях (при наличии) (в том числе вид, дата, номер, наименование, редакция, источник опубликования) источник официального опубликования: «Белгородские известия», N 79-80, 13.05.2005 г., Официальный интернет портал правовой информации, Вестник нормативных правовых актов, справочно-правовые системы (Консультант Плюс, Гарант), федеральный регистр НПА.

1.3. Дата вступления в силу акта и его отдельных положений:

Документ вступил в силу со дня его официального опубликования.

1.4. Сроки проведения публичного обсуждения нормативного правового акта:

начало «14» августа 2024 г.;

окончание «10» сентября 2024 г.

1.5. Исполнительный орган Белгородской области – составитель отчета об оценке фактического воздействия (орган – разработчик): министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

1.6. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике:

Ф.И.О. Киктенко Евгений Викторович

Должность: заместитель начальника отдела бюджетного финансирования и правового обеспечения министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

Тел.: (4722) 33-52-47.

Адрес электронной почты: kiktenko_ev@belregion.ru

2. Результаты проведения оценки регулирующего воздействия в отношении проекта акта (при наличии): не проводилась.

2.1. Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: -.

2.2. Исполнительный орган Белгородской области – составитель отчета об оценке регулирующего воздействия: -.

2.3 Сведения о лицах, представивших предложения: -.

2.4. Сведения о структурных подразделениях органа-разработчика, рассмотревших представленные предложения: -.

2.5. Полный электронный адрес размещения документов по оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: -.

2.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: отсутствует.

2.7. Дата и реквизиты заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: -.

3. Результаты проведения предыдущих оценок фактического воздействия нормативного правового акта (при наличии): не проводились.

3.1. Сроки проведения публичного обсуждения нормативного правового акта: не проводились.

3.2. Исполнительный орган Белгородской области – составитель отчета об оценке фактического воздействия: -

3.3. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике: -

3.4. Дата и реквизиты заключения об оценке фактического воздействия нормативного правового акта: -

3.5. Полный электронный адрес размещения документов по оценке фактического воздействия нормативного правового акта: -

4. Сравнительный анализ установленных в сводном отчете прогнозных показателей (индикаторов) достижения целей и их фактических значений:

Цель регулиро-вания	Показатели достижения целей регулирова-ния	Способ расчета показателя (индика-тора)	Значение до введения правового регулирова-ния	Текущее значение	Плано-вое значе-ние
Наведение порядка в застройке придорожных полос вдоль территориальных автомобильных дорог, являющихся собственностью Белгородской области, улучшение движения по этим дорогам, обеспечение возможности дальнейшего их расширения, создание нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечение требований безопасности дорожного движения	Отсутствие нарушений в застройке придорожных полос вдоль территориаль-ных автомобильн-ых дорог. Обеспечение требований безопасности дорожного движения	количест-венный	0	0	0

4.1. Источники данных: министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области

5. Анализ последствий установленного правового регулирования:

5.1. Анализ фактических положительных и отрицательных последствий установленного правового регулирования:

Группы заинтересованных лиц	Описание прогнозных положительных и отрицательных последствий установленного регулирования	Описание фактических положительных и отрицательных последствий установленного регулирования	Оценка фактических последствий в сравнении с прогнозными
Юридические лица, индивидуальные предприниматели	Отсутствие нарушений при использовании придорожных полос, обеспечение требований безопасности дорожного движения в связи с упорядочением застройки земельных участков, находящихся в пределах придорожных полос, в связи с упорядочиванием их использования	В период с 2005 по 2007 год нарушений не выявлено. В связи с принятием Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установленные постановлением нормы утратили актуальность.	В период с 2005 по 2007 год нарушений не выявлено. В связи с принятием Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установленные постановлением нормы утратили актуальность.

5.2. Анализ фактических затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности на соблюдение установленного правового регулирования (на соблюдение обязательных требований):

Группы заинтересованных лиц	Описание плановых затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Описание фактических затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Оценка фактических затрат в сравнении с прогнозными
Юридические лица, индивидуальные предприниматели	Согласно постановлению Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных	Согласно Федеральному закону от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты	Уменьшение затрат хозяйствующего субъекта на сумму от 6612,96 руб до 13956,48 руб. в связи с изменением нормативной правовой базы

	автомобильных дорог общего пользования Белгородской области затраты на получение необходимых документов для получения согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос составляет от 37000 руб. до 41000 руб. Трудозатраты на представление пакета документов составляют от 1512,96 руб. до 2521,6 руб. Общая стоимость требования составляет от 38512,96 руб. до 43521,6 руб.	Российской Федерации», распоряжению Правительства Белгородской области от 28 мая 2018 года № 274-рп затраты на получение согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос (содержащего технические требования и условия) составляет от 23800 руб. до 35900 руб. Трудозатраты на представление пакета документов составляют от 756,48 руб до 1008,64 руб. Общая стоимость требования составляет от 24556,48 руб. до 36908,64 руб.	
--	--	--	--

5.3. Анализ расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области:

Описание расходов (поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области	Плановая количественная оценка, тыс. рублей	Фактическая количественная оценка, тыс. рублей	Оценка фактических расходов в сравнении с прогнозными
Расходы консолидированного бюджета Белгородской области не предусмотрены	-	-	-

6. Оценка соблюдения принципов установления и оценки применения обязательных требований:

Согласно п. 16 постановления Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, **обязаны:**

а) соблюдать правила охраны и режим использования земель в пределах придорожных полос, а также нормы экологической безопасности;

б) не допускать нанесения вреда территориальной автомобильной дороге и расположенным на ней сооружениям, соблюдать условия эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения;

в) обеспечивать допуск на принадлежащие им земельные участки

представителей органа управления территориальной автомобильной дорогой и иных должностных лиц, уполномоченных осуществлять контроль за использованием земель, а также своевременно исполнять выданные ими предписания;

г) согласовывать с органом управления территориальной автомобильной дорогой предоставление земельных участков в пределах придорожных полос, а также строительство на принадлежащих им таких земельных участках зданий и сооружений;

д) осуществлять снос и перенос возведенных на земельных участках некапитальных зданий и сооружений в случае, если эти здания и сооружения создадут препятствия для нормальной эксплуатации территориальной автомобильной дороги при ее реконструкции или будут ухудшать условия движения по ней.

Принципами установления и оценки применения обязательных требований являются:

1) законность.

Постановление Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп не соответствует данному принципу, так как Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлены иные обязательные требования.

2) обоснованность обязательных требований.

Не соответствует указанному принципу, так как содержит положения, не соответствующие требованиям действующего законодательства РФ в сфере дорожной деятельности и использования автомобильных дорог, в частности установления и использования придорожных полос.

3) правовая определенность и системность.

Не соответствует указанному принципу по причине противоречия целям и принципам законодательного регулирования в указанной сфере.

4) открытость и предсказуемость;

Не соответствует указанному принципу по причине того, что Постановление Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп содержит неактуальные и противоречащие федеральному законодательству требования, в связи с чем фактически является недействующим.

5) исполнимость обязательных требований.

Не соответствует указанному принципу по причине несоответствия содержащихся требований требованиям нормативного правового акта, имеющего большую юридическую силу, в связи с чем требования не могут быть исполнимыми.

7. Иные сведения, позволяющие оценить фактическое воздействие:

7.1. Иные сведения: отсутствует

7.2. Источники данных: отсутствует

8. Сведения об итогах проведения публичного обсуждения акта и отчета об оценке фактического воздействия:

8.1. Полный электронный адрес размещения документов по оценке фактического воздействия нормативного правового акта:

На официальном сайте министерства экономического развития и промышленности Белгородской области:

<https://minecprom.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushchego-vozdjestviya/ocenka-fakticheskogo-vozdjestviya/ocenka-fakticheskogo-vozdjestviya-postanovleni1408/>

На официальном сайте министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области:

<https://mintrans31.ru/ocenka-fakticheskogo-vozdjestviya/>

На инвестиционном портале Белгородской области:

<https://belgorodinvest.com/docs/otsenka-reguliruyushchego-vozdjestviya/#tab-202>

8.2. Сведения об исполнительных обществах и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородской области;
- Союз «Торгово-промышленная палата Белгородской области»;
- Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера»;
- Белгородское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Белгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;
- Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области»;
- Автономная некоммерческая организация «Институт приграничного сотрудничества и интеграции»;
- Национальная Ассоциация инвесторов инфраструктурных проектов.

8.3. Сведения о лицах, представивших предложения:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородской области;
- Союз «Торгово-промышленная палата Белгородской области»;
- Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера»;
- Белгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России».

8.4. Сведения о структурных подразделениях органа-разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

8.5. Иные сведения о проведении публичного обсуждения нормативного правового акта: в рамках публичных консультаций поступило 6 предложений, из которых 4 учтены, 2 не учтены.

9. Подготовленные на основе полученных выводов предложения об отмене или изменении нормативного правового акта или его отдельных положений, а также о принятии мер, направленных на решение проблемы и преодоление связанных с ней негативных эффектов.

9.1. Содержание предложения:

Цели нормативного правового акта достигнуты, в период с момента принятия постановления Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных автомобильных дорог общего пользования Белгородской области» и до вступления в силу Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» нормы, содержащиеся в нем, регулировали вопросы установления и использования придорожных полос, после чего потеряли актуальность и на данный момент противоречат Федеральному закону. Помимо этого затраты хозяйствующего субъекта на получение необходимых документов для получения согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос превышают затраты на получение согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос (содержащего технические требования и условия) в соответствии с актуальным нормативным правовым актом.

9.2. Цели предложения:

Признать утратившим силу постановление Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных автомобильных дорог общего пользования Белгородской области».

Приложение: сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичных консультаций.

Руководитель органа-разработчика

С.В. Евтушенко
(инициалы, фамилия)

13.09.2024

(дата)


(подпись)

