



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
И ПРОМЫШЛЕННОСТИ
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Славы пр-т. 72, г. Белгород, 308000
тел. (4722) 33-63-00, факс (4722) 33-67-46
e-mail: minecprom@belregion.ru
<http://minecprom.ru>

**Министерство автомобильных
дорог и транспорта
Белгородской области**

25.03.2022 № 26-3-09/945
На № _____ от _____

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта закона Белгородской области
«О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области»

Министерство экономического развития и промышленности Белгородской области в соответствии с постановлением Правительства области от 13 октября 2014 года № 378-пп в рамках Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Белгородской области, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность, рассмотрело проекта закона Белгородской области «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области», разработанный и направленный для подготовки настоящего заключения министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

1. Проект акта направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения: впервые.

2. Органом-разработчиком проведены публичные обсуждения в сроки: с 02 марта 2022 года по 16 марта 2022 года.

3. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена органом-разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: на инвестиционном портале Белгородской области (<https://belgorodinvest.com/docs/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/#tab-197>), а также на сайте министерства экономического развития и промышленности области <http://minecprom.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushchego-vozdejstviya/publichnye-konsultacii/ocenka-reguliruyushchego-vozdejstviya-proekta-02-032/> и официальном сайте ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» <http://beluprdor.ru/deyatelnost1/ocenka-reguliruyushchego-vozdejstviya/>.

4. В ходе подготовки настоящего заключения публичные консультации в сроки: с 18 марта 2022 года по 24 марта 2022 года..

5. Основные положения предлагаемого правового регулирования:

Проектом закона органам государственной власти Белгородской области передаются полномочия

- по организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район», Яковлевском городском округе (выдача, переоформление, прекращение или приостановление действия свидетельств об осуществлении перевозок, установление, изменение, отмена маршрутов, выдача, переоформление, прекращение или приостановление действия карт маршрутов);

- по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район».

6. Обоснование органом-разработчиком предлагаемого правового регулирования:

Проект закона разработан в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», а также Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В ходе выявления возможных вариантов решения разработчиком рассмотрен альтернативный вариант решения проблемы: осуществление указанных полномочий органами местного самоуправления. Проектом закона предполагается передать полномочия по осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, что приведет к централизации функций, связанных с управлением перевозками, повышению эффективности перевозочных процессов, создания общей маршрутной сети для Белгородской агломерации.

Субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, являются перевозчики, имеющие право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (28 ед.).

Разработчиком проведен расчет стандартных издержек на необходимость перевозчику дополнительно выезжать к месту получения карты межмуниципальных маршрутов, что влечет за собой снижение транспортных расходов. на 186,6 рубля на каждого перевозчика. Общая сумма экономии составит 5225,36 руб.

7. Результаты анализа предложенного органом - разработчиком варианта правового регулирования:

- риски не достижения целей правового регулирования: риски не выявлены;

- возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития Белгородской области, в том числе развития субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности: не выявлено.

При проведении оценки регулирующего воздействия использовались количественные методы анализа:

- расчет стандартных издержек перевозчиков, имеющих право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

- количественный анализ потенциальных адресатов, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием;

- анализ действующих нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

8. На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной органом -

разработчиком в сводном отчете министерством экономического развития и промышленности Белгородской области сделаны следующие выводы:

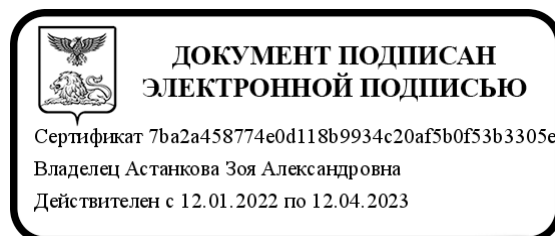
- вывод о наличии/отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования: принятие проекта закона приведет к централизации функций, связанных с управлением перевозками, повышению эффективности перевозочных процессов, созданию общей маршрутной сети для Белгородской агломерации.

- вывод о наличии/отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и консолидированного бюджета Белгородской области: вышеуказанные положения в проекте нормативного правового акта отсутствуют, проект закона области подготовлен в соответствии с федеральным и региональным законодательством;

- вывод о соблюдении/несоблюдении порядка проведения оценки регулирующего воздействия: процедуры оценки регулирующего воздействия были соблюдены, разработчиком проводились публичные консультации по проекту закона, в которых приняли участие: Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера», ООО «Единая транспортная компания» и Союз «Белгородская торгово-промышленная палата». При подготовке заключения дополнительно проведены публичные обсуждения проекта нормативного правового акта.

По итогам публичных консультаций поступило 11 предложений и замечаний. Замечания и предложения от участников публичных консультаций рассмотрены и учтены в рамках действующего законодательства.

Заместитель министра



З.А. Астанкова