

Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

Начало: «05» февраля 2019 г.

Окончание «18» февраля 2019 г.

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик: Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Порядка определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения, переоформление разрешения и прекращение действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области».

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:

В связи с повышением количества выполненных заказов легковым такси, а также увеличением количества транспортных средств, используемых в качестве легкового такси возрастает процент выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобилей, использующих бензиновые двигатели, либо имеющие низкий экологический класс транспортного средства.

Также существует проблема подачи заявления на получение разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на бумажном носителе, при подаче документов непосредственно в орган исполнительной власти, что приводит к большим затратам заявителя в виде потраченных средств на транспортные расходы.

Оптимальным решением из сложившейся ситуации является мотивирование заявителей к подаче заявлений через региональный портал государственных услуг, а также на обновление транспортных средств и переоборудование под альтернативные виды топлива.

1.4. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Белгородской области подготовлен в связи с подпунктом «в» пункта 2 поручения Президента Пр-743 от 02 мая 2018 года «Увеличение парка транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива, с учётом существующих программ обновления муниципального пассажирского и грузового транспорта, транспорта, используемого в качестве такси, школьных автобусов и транспорта экстренных и оперативных служб, в том числе машин скорой помощи и пожарных машин», а также в соответствии с Федеральным законом от 30 ноября 2016 года №402-ФЗ «О

внесении изменения в статью 333.35 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

С целью стимулирования использования в качестве легкового такси транспортные средства не старше 3 лет и использующих газомоторное топливо отрегулировать процесс определения платы при осуществлении государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области.

1.6. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

Проектом постановления Правительства Белгородской области предлагается утвердить порядок определения дифференцированной платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области, учитывающий возраст транспортного средства, вид используемого моторного топлива, а также способ подачи заявления на выдачу разрешения.

1.7. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Дик Максим Юрьевич

Должность: консультант отдела регионального государственного контроля и организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, тел.: 32-63-72

Адрес электронной почты: uprdor-taxi@yandex.ru.

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта	средняя
<p>2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия.</p> <p>Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее установленный порядок определения платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области, а также мотивирующий индивидуальных предпринимателей и юридических лиц к обновлению автомобильного состава, и переоборудованию транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, на альтернативные виды топлива.</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:

В связи с повышением количества выполненных заказов легковым такси, а также увеличением количества транспортных средств, используемых в качестве легкового такси возрастает процент выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобилей, использующих бензиновые двигатели, либо имеющие низкий экологический класс транспортного средства.

Также существует проблема подачи заявления на получение разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси бумажном носителе, при подаче документов непосредственно в орган исполнительной власти, что приводит к большим затратам заявителя в виде потраченных средств на транспортные расходы.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

В настоящее время у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области, отсутствуют мотивирующие факторы обновления автомобильного состава, а также переоборудования транспортных средств на альтернативные виды топлива, что способствует возрастанию процента выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и увеличению дорожно-транспортных происшествий в связи с техническим состоянием легкового такси.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Данная проблема возникла в связи с подпунктом «в» пункта 2 поручения Президента Пр-743 от 02 мая 2018 года «Увеличение парка транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива, с учётом существующих программ обновления муниципального пассажирского и грузового транспорта, транспорта, используемого в качестве такси, школьных автобусов и транспорта экстренных и оперативных служб, в том числе машин скорой помощи и пожарных машин», а также в соответствии с Федеральным законом от 30 ноября 2016 года №402-ФЗ «О внесении изменения в статью 333.35 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.

Отсутствуют.

3.5. Источники данных:

Информация, размещенная на официальных Интернет-сайтах органов государственной власти Российской Федерации.

3.6. Иная информация о проблеме:

Отсутствует.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности*

4.1. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

В иных субъектах Российской Федерации такая практика не использовалась, только установленная стоимость, без каких либо градаций.

Опыт решения аналогичных проблем в иностранных государствах не реализован.

4.2. Источники данных:

Информация, размещенная на официальных Интернет-сайтах органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области

5.1. Цели предлагаемого правового регулирования	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
С целью стимулирования использования в качестве легкового такси транспортные средства не старше 3 лет и использующих газомоторное топливо отрегулировать процесс установления определения платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области	2019

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области:

Необходимость обеспечения предполагаемой цели в связи с подпунктом «в» пункта 2 поручения Президента Пр-743 от 02 мая 2018 года «Увеличение парка транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива, с учётом существующих программ обновления муниципального пассажирского и грузового транспорта, транспорта, используемого в качестве такси, школьных автобусов и транспорта экстренных и оперативных служб, в том числе машин скорой помощи и пожарных машин», а также в соответствии с Федеральным законом от 30 ноября 2016 года №402-ФЗ «О внесении изменения в статью 333.35 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

5.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:

Отсутствует.

6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Утверждение порядка определения платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области в зависимости от используемого топлива и количества лет эксплуатации транспортного средства.

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Субсидирование из бюджета области на переоборудование транспортных средств на использование альтернативных видов топлива и обновление транспортного состава.

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Предпочтительным вариантом решения проблемы считаем принятие постановления Правительства Белгородской области, утверждающего порядок определения платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области в целях совершенствования обслуживания населения легковым такси на территории Белгородской области. Вносимые изменения будут способствовать повышению уровня транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений	7.3. Источники данных
Юридические лица независимо от форм собственности и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области	Не менее 2600 обращений	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации*

8.1. Описание новых или изменения существующих	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или)

функций, полномочий, обязанностей или прав		потребностей в иных ресурсах
Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области		
Введение новых или изменение существующих функций, полномочий, обязанностей или прав не планируется	Предусмотрен в проекте постановления	В пределах существующей штатной численности управления

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области*

9.1. Наименование новой или изменяемой функции (полномочия, обязанности или права) (указываются данные из раздела 8 сводного отчета)	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области	9.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области		
9.4.1. Введение новых или изменение существующих функций, полномочий, обязанностей или прав не планируется	Изменение расходов (доходов) бюджета не планируется	отсутствуют
9.5. Итого единовременные расходы:		
9.6. Итого периодические расходы за год:		
9.7. Итого возможные поступления за год:		

9.8. *Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Белгородской области:*

Отсутствуют.

9.9. Источники данных:

Отсутствуют.

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения*

10.1. Группа участников	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
-------------------------	--	---

	ограничений	
Юридические лица независимо от форм собственности и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области	Направление документации через региональный портал государственных услуг, а также сведений подтверждающих переоборудование транспортного средства на альтернативные виды топлива	Предусмотрен проектом постановления Правительства Белгородской области

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений*

11.1. Группа участников (указываются данные из раздела 7 сводного отчета)	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений (указываются данные из раздела 10 сводного отчета)	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица независимо от форм собственности и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области	Направление документации через региональный портал государственных услуг, а также сведений подтверждающих переоборудование транспортного средства на альтернативные виды топлива	Отсутствуют

11.4. Источники данных:

Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности**

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов и ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
Отсутствуют	

12.3. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения:

Отсутствует.

13. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценка вероятности наступления рисков**	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**	13.4. Степень контроля рисков**
Повышение стоимости перевозки пассажиров легковым такси	Низкая	Решением риска является фиксированная стоимость на компримированный газ в течении 3 (трёх) лет, утвержденная в дорожной карте «Развития рынка газомоторного топлива в Белгородской области в 2019-2021 годах»	средняя

13.5. Источники данных:

Отсутствуют.

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Размещение постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении порядка определения платы за	2019 год	-	нет	нет

<p>осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области» в средствах массовой информации области, на официальном сайте управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</p>				
--	--	--	--	--

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: отсутствует

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования*

15.1. Цели предлагаемого правового регулирования (указываются данные из раздела 5 сводного отчета)	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p>С целью стимулирования использования в качестве легкового такси транспортные средства не старше 3 лет и использующих газомоторное топливо отрегулировать процесс установления определения платы за осуществление</p>	<p>Принятие постановления Правительства области «Об утверждении порядка определения платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче</p>	<p>Принято/не принято постановление Правительства области</p>	

государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области	дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области»		
--	--	--	--

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Текущий контроль за соблюдением установленного порядка платы, определенного административными процедурами по предоставлению государственной услуги, и принятием решений ответственными должностными лицами осуществляется начальником отдела регионального государственного контроля и организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):

Отсутствует.

15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):

Отсутствует.

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента*

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: «10» марта 2019 г.

16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):

Нет.

16.3. Срок (если есть необходимость):

-

16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента:

Нет

16.5. Цель проведения эксперимента: нет.

16.6. Срок проведения эксперимента: нет.

16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет

16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: нет.

16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми осуществляется оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам проведения: нет.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях органа-разработчика.

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:

Предложения не принимались

17.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:

Предложения не принимались

17.3. Сведения о лицах, представивших предложения:

Предложения не принимались

17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

Предложения не принимались

17.5. Иные сведения о размещении уведомления:

Предложения не принимались

18. Иные сведения, которые, по мнению органа-разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

Отсутствуют.

18.2. Источники данных:

Отсутствуют.

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, региональных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

19.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:

на сайте департамента экономического развития области (www.derbo.ru) в разделе «Деятельность»/«Оценка регулирующего воздействия», Инвестиционном портале Белгородской области (www.belgorodinvest.com) в разделе «Инвестору», на сайте управления автомобильных дорог и транспорта Белгородской области www.beluprdor.ru в разделе «Деятельность»/«Оценка регулирующего воздействия».

(место для текстового описания)

19.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: « 05 » февраля 2019 г.; окончание: « 18 » февраля 2019 г.

19.3. Сведения о региональных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:

уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородской области (В.В. Епачинцев), региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области» (А.В. Шулешко), Белгородское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» (В.Г. Лобуков), Белгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» (Г.В. Курцев), автономная некоммерческая организация «Институт приграничного сотрудничества и интеграции» (В.А. Сапрыка), Белгородская торгово-промышленная палата (В.Я. Герасименко), Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера» (Л.Т. Умеркина), индивидуальный предприниматель Пшеничный М.Н., индивидуальный предприниматель Сушков Н.В., общество с ограниченной ответственностью «АВТОФЛОТ БЕЛГОРОД»

(место для текстового описания)

19.4. Сведения о лицах, представивших предложения:

региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области» (А.В. Шулешко), автономная некоммерческая организация «Институт приграничного сотрудничества и интеграции» (В.А. Сапрыка), Белгородская торгово-промышленная палата (В.Я. Герасименко), Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера» (Л.Т. Умеркина) индивидуальный предприниматель

Пшеничный М.Н, индивидуальный предприниматель Сушков Н.В., общество с ограниченной ответственностью «АВТОФЛОТ БЕЛГОРОД»

(место для текстового описания)

19.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

отдел регионального государственного контроля и организации перевозок легковым такси управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

(место для текстового описания)

19.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

(место для текстового описания)

Приложение. Сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия).

Руководитель органа-разработчика

**Начальник
управления автомобильных дорог
общего пользования и транспорта
Белгородской области**

О.С. Дрожжин
(инициалы, фамилия)

20.02.2019

(дата)

(подпись)

