

**Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация:

1.1. Орган-разработчик (инициатор проекта закона Белгородской области):

департамент строительства и транспорта Белгородской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Постановление Правительства Белгородской области «О порядке реализации Закона Белгородской области «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области»

1.3. Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: начало: «21» декабря 2021 г., окончание «11» января 2022 г.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

Средняя. Проект постановления содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Белгородской области, муниципальными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в части уполномоченного органа, в который необходимо обращаться юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, членам простого товарищества для подачи и получения документов на право осуществления перевозок.

1.5. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Киктенко Евгений Викторович

Должность: начальник отдела правового обеспечения и мобилизационной подготовки управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

Тел.: (4722) 32-66-17 Адрес электронной почты: kiktenko_ev@belregion.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено вводимое правовое регулирование:

2.1. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:

организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район» Белгородской области в части оптимизации существующей маршрутной сети, установление новых маршрутов.

2.2. Информация о возникновении и выявлении проблемы:

Информация о выявлении проблемы получена на основании обращений граждан об изменении существующих и установлении новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

жалобы на состояние транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район» Белгородской области.

2.4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:*

- закон Тверской области от 28 декабря 2020 года № 86-зо «О перераспределении между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Тверской области и органами государственной власти Тверской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

3. Цели вводимого правового регулирования и измеримые показатели их достижения:

3.1. Описание целей предлагаемого правового регулирования:

Совершенствование транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район» Белгородской области.

3.2. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:
1 июля 2022 года.

3.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:
Отсутствует.

4. Описание предлагаемого правового регулирования:

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

проектом постановления устанавливается переходный период действия Закона Белгородской области «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области», особенности исполнения перераспределённых полномочий в переходный период: выдача, переоформление, прекращение или приостановление действия свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утверждение документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, выдача, переоформление, прекращение или приостановление действия карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок, что приведет к улучшению качества обслуживания, улучшению контроля осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4.2. Альтернативные варианты решения проблемы:

Альтернативным вариантом является осуществление указанных полномочий органами местного самоуправления.

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Проектом постановления предполагается установить переходный период реализации Закона Белгородской области, установить уполномоченный орган исполнительной власти Белгородской области и порядок реализации перераспределённых полномочий по осуществлению перевозок по муниципальным маршрутам в переходный период, что приведет к обеспечению непрерывности осуществления перевозок.

4.4. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием. Оценка их количественного состава:

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Органы местного самоуправления	2
Перевозчики, имеющие право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	28

4.5. Оценка изменений обязанностей, ограничений и преимуществ, расходов и доходов, а также ожидаемых издержек и выгод для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых затрагиваются вводимым правовым регулированием:

Группа участников отношений	Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Оценка изменения расходов/доходов, издержек/выгод, тыс. руб.
Перевозчики, имеющие право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Расходы по подготовке документов на участие в процедурах определения поставщика товаров, работ, услуг в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок не изменятся	Расходы по подготовке заявки и необходимых документов на участие в процедурах определения поставщика товаров, работ, услуг в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок составляют 38 181,36 рубля

4.6. Новые функции, полномочия, обязанности и права, а также ожидаемые издержки и выгоды органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении:*

Наименование органа	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Полномочия по организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район» Белгородской области	Общий размер требований составит 11 952 400 рублей.

--	--	--

4.7. Оценка расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области:*

Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. руб.
Организация транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район» Белгородской области	Расходы на заработную плату дополнительных штатных единиц	11 952,4

5. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, в том числе для конкуренции, а также, описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценка вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования
Недобросовестное исполнение работниками обязанностей по осуществлению перераспределяемых полномочий	маловероятно	Контроль за добросовестностью исполнения обязанностей работниками

6. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:*

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки реализации	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Формирование	01.04.2022г.		11 952,4	Бюджет

необходимой для осуществления полномочий штатной численности			тыс. руб.	Белгородской области
Принятие необходимых нормативных правовых актов, регулирующих осуществление перераспределенных полномочий	01.07.2022г.		Не требуется	

7. Ожидаемые измеримые результаты правового регулирования:*

Ключевые показатели достижения целей, заявленных в предложенном регулировании	Методы контроля эффективности достижения целей правового регулирования	Срок оценки достижения ключевых показателей
Количество выданных карт муниципальных маршрутов	Мониторинг количества выданных карт муниципальных маршрутов	Июнь 2022 года

8. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: январь 2022 г.

9. Сведения об итогах проведения публичных консультаций:

9.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о разработке нормативного правового акта (концепции):

<http://beluprdor.ru/deyatelnost1/ocenka-reguliruyushego-vozdjestviya/>

(место для текстового описания)

9.2. Срок проведения:

начало «21» декабря 2021 г.; окончание «11» января 2022 г.

9.3. Полный электронный адрес размещения информационного сообщения о разработке нормативного правового акта:

<http://beluprdor.ru/deyatelnost1/ocenka-reguliruyushego-vozdjestviya/>

(место для текстового описания)

9.4. Срок проведения:

начало «21» декабря 2021 г.; окончание «11» января 2022 г.

9.5. Сведения о лицах, представивших предложения:

БРОО «ЦСИ «Вера», АО «Красногвардейское АТП», ООО «Городское пассажирское предприятие», Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»

(место для текстового описания)

9.6. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных разработчиком в результате проведения публичных консультаций, а также результаты рассмотрения и обсуждения проекта нормативного правового акта

на круглых столах, рабочих группах и иных мероприятиях с участием субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Всего замечаний и предложений 18;

из них учтено полностью 18, учтено частично 0, обоснована невозможность учета 0.

9.7. Иная информация:

(место для текстового описания)

9.8. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения

(место для текстового описания)

Приложение: сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Руководитель органа-разработчика

Логвинов А.И.

(инициалы, фамилия)

17.01.2022

(дата)


(подпись)

* Заполняется для проектов нормативных правовых актов с высокой и средней степенью регулирующего воздействия