

**Сводка предложений,
поступивших в рамках публичных консультаций**

Наименование нормативного правового акта:

Постановление Правительства Белгородской области от 16 января 2012 года №12-пп «Об утверждении Концепции развития машиностроительного комплекса Белгородской области».

Даты проведения публичного обсуждения: 3.05.2018г. – 3.06.2018г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 4

№ п/п	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1	Белгородская торгово-промышленная палата	Нормы нормативного правового акта соответствуют, не дублируют, не противоречат иным действующим нормативным правовым актам.	Учтено
2		Положения, необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности, не выявлены.	Учтено
3		Риски и негативные последствия в результате данного правового регулирования отсутствуют.	Учтено
4		Указанный способ решения проблемы является оптимальным способом решения проблемы.	Учтено
5		Основными результатами реализации настоящей Концепции должны стать: - повышение конкурентоспособности продукции на российском и международном рынках; - обеспечение устойчивого функционирования машиностроительных предприятий области; - формирование благоприятного инвестиционного и предпринимательского климата, увеличение притока инвестиций на территорию области; - повышение качества жизни населения области благодаря формированию динамичного и конкурентоспособного машиностроительного комплекса и высокой деловой активности в регионе; - создание экономических условий,	Учтено

№ п/п	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
		способствующих эффективной занятости населения и позволяющих трудоспособному населению обеспечить достойный уровень жизни за счет собственных доходов.	
6		Положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности не выявлены.	Учтено
7		В результате данного правового регулирования создается единый, согласованный подход к разработке областных целевых программ развития машиностроительного комплекса органами государственной власти области, общественными организациями, предприятиями машиностроительного комплекса, образовательными учреждениями, а также иными заинтересованными физическими и юридическими лицами.	Учтено
8	Региональное объединение работодателей «Российский Союз Промышленников и Предпринимателей Белгородской области»	Статья 5 Федерального закона №156-ФЗ «Об объединениях работодателей» определяет основы взаимодействия на принципе социального партнерства органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере социально-трудовых отношений и связанных с ними экономических отношений только с объединениями работодателей. Статья 10.2. данного ФЗ ограничивает участие в данных взаимоотношениях других участников, которые не отвечают требованиям предъявляемым к объединениям работодателей. Ст.4. Концепции не включает в себя указание на региональное объединение работодателей.	Не учтено Федеральный закон от 27 ноября 2002 года № 156-ФЗ «Об объединениях работодателей» определяет правовое положение объединений работодателей, порядок их создания, деятельности, реорганизации и ликвидации. В статье 4 Концепции перечислены организации, деятельность которых направлена на развитие

№ п/п	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
			конкретной отрасли - машиностроение
9		<p>Данная концепция обязана была увязать ресурсы федеральных целевых программ развития (Минпромторг, Минэкономразвития, Минобр) и ресурсные возможности регионального уровня. На основании раздела 4 Концепции «Механизмы реализации концепции» «... Основой механизма реализации Концепции должны стать областные целевые программы развития машиностроительного комплекса области по приоритетным направлениям. Достижение поставленной цели во многом зависит от эффективности государственного управления и государственной поддержки предприятий».</p>	Учтено
10		<p>Данное постановление отражает не актуальную информацию о текущем состоянии машиностроительного комплекса области.</p>	Учтено
11		<p>Положения, необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности отсутствуют.</p>	Учтено
12	БРОО «ЦСИ «Вера»	<p>В целях создания оптимальных условий и использования имеющегося потенциала государственной поддержки для развития предприятий машиностроительного комплекса области необходима актуализация мер государственной поддержки, в соответствии с действующим законодательством.</p>	Учтено
13		<p>От уровня развития машиностроения зависят важнейшие удельные показатели валового регионального продукта, производительность труда в других отраслях народного хозяйства, уровень экологической безопасности промышленного производства и обороноспособность государства. В структуре промышленного производства области удельный вес машиностроительного комплекса составляет 7,4%. И на данном этапе роль</p>	Учтено

№ п/п	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
		и значение машиностроительного комплекса области не является определяющим вектором в социально-экономическом развитии области. Данное правовое регулирование направлено на развитие машиностроительного комплекса области, формирование эффективной политики в машиностроительной отрасли, которая соответствовала бы современным условиям и могла бы обеспечить системность и многоаспектность процесса преобразований.	
14	АНО «Институт приграничного сотрудничества и интеграции»	Нормы нормативного правового акта не соответствуют действующим нормативным правовым актам. Согласно Ст.5. Концепции Структура и содержание целевых программ развития машиностроительного комплекса области разрабатывается в соответствии с постановлением правительства Белгородской области от 31 августа 2009 года №295-пп, которое признано утратившим силу.	Учтено
15		В данном государственном регулировании положений затрудняющих ведение предпринимательской деятельности нет.	Учтено
16		В связи с колебанием курса иностранной валюты может возникнуть риск падения производства в машиностроительном комплексе области.	Учтено
17		Так как в настоящее время основными проблемами машиностроительного комплекса является физический износ оборудования и технологий, дефицит квалифицированных кадров, дефицит денежных ресурсов, неравные условия конкуренции на рынке с зарубежными производителями аналогичной продукции и т.д., существует необходимость создания эффективной политики в машиностроительной отрасли в регионе, в том числе формирования концепции развития	Учтено

Общее количество поступивших предложений	17
Общее количество учтенных предложений	16

Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	1

Руководитель органа-
разработчика,
заместитель начальника
управления –
начальник отдела
мониторинга и финансового
оздоровления предприятий
управления
промышленности и
предпринимательства
департамента экономического
развития области

И.В. Богданов
(инициалы, фамилия)

28.06.2018
(дата)


(подпись)