

**Сводный отчет  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия  
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация:

1.1. Орган-разработчик (инициатор проекта закона Белгородской области):  
Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области  
(место для текстового описания)

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:  
Проект постановления Правительства Белгородской области «Об организации транспортного обслуживания легковым такси на территории Белгородской области»

1.3. Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: «20» июля 2023 г.;

окончание «16» августа 2023 г.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: высокая.

Проект постановления разработан с целью исполнения требований установленных в Федеральном законе от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее Федеральный закон №580-ФЗ) и определяет порядки предоставления разрешения на осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области и предоставления права на деятельность службы заказа легкового такси.

Проектом постановления не устанавливается дополнительных требований для субъектов предпринимательской деятельности, не предусмотренных Федеральным законом № 580-ФЗ.

1.5. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Винников Виктор Анатольевич

Должность: заместитель начальника отдела автомобильных перевозок министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области

Тел.: (4722) 32-63-72 Адрес электронной почты: uprdor-taxi@yandex.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено вводимое правовое регулирование:

2.1. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: В связи с принятием нового Федерального закона от 29.12.2022г. №580-ФЗ, действующий порядок выдачи разрешений на деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси утрачивает силу, кроме того отсутствует порядок предоставления права на деятельность служб заказа легкового такси. Что делает невозможным для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц с 1 сентября 2023 года получить разрешительные документы для осуществления деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении и выявлении проблемы:

Утвержденное на настоящий момент положение о транспортном обслуживании легковыми такси на территории Белгородской области не описывает в полной мере

требования и процедуры предусмотренными вступившим в силу Федеральным законом № 580-ФЗ

(место для текстового описания)

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Увеличение количества лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковым такси без разрешения.

(место для текстового описания)

2.4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:\*

В настоящее время всеми субъектами Российской Федерации осуществляется разработка нормативно-правовых актов в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ.

(место для текстового описания)

3. Цели вводимого правового регулирования и измеримые показатели их достижения:

3.1. Описание целей предлагаемого правового регулирования:

Создание условий для осуществления транспортного обслуживания легковым такси на территории Белгородской области.

(место для текстового описания)

3.2. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования:

Проект постановления разработан с целью исполнения требований установленных Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и определяет порядки предоставления разрешения на осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области и предоставления права на деятельность службы заказа легкового такси.

(место для текстового описания)

3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования: до 01.09.2028г.

(место для текстового описания)

3.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: Отсутствует.

(место для текстового описания)

4. Описание предлагаемого правового регулирования:

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Проектом постановления утверждается Положение о транспортном обслуживании легковым такси на территории Белгородской области, которым устанавливаются:

- требования к осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
- порядок предоставления разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и ведения регионального реестра перевозчиков легковых такси;
- порядок внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси;
- порядок приостановления, возобновления и аннулирования действия разрешения;

- порядок ведения регионального реестра легковых такси;
- порядок осуществления деятельности службы заказа легкового такси;
- порядок предоставления уведомления о заключении договора об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Данные порядки предусматривают прием документов и предоставление разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, а также предоставление права на деятельность служб заказа легкового такси в электронном виде через Единый портал государственных и муниципальных услуг.

(место для текстового описания)

#### 4.2. Альтернативные варианты решения проблемы:

Прием документов и предоставление разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, а также предоставление права на деятельность служб заказа легкового такси осуществляется непосредственно в министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области на бумажном носителе

(место для текстового описания)

#### 4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Заявитель может подать документы и получить результат государственной услуги в режиме 24/7. Исключается непосредственное взаимодействие заявителя и должностного лица. Предоставление государственной услуги в электронном виде исключает возможность подделки бумажных разрешений.

(место для текстового описания)

#### 4.4. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием. Оценка их количественного состава:

<b>Группа участников отношений</b>	<b>Оценка количества участников отношений</b>
Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Количество перевозчиков на территории области – 1000 ед.

4.5. Оценка изменений обязательных требований, обязанностей, ограничений и преимуществ, ответственности за нарушение нормативных правовых актов Белгородской области, расходов и доходов, а также ожидаемых издержек и выгод для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых затрагиваются вводимым правовым регулированием:

<b>Группа участников отношений</b>	<b>Описание новых или изменения содержания существующих обязательных требований, обязанностей, ограничений, преимуществ</b>	<b>Оценка изменения расходов/доходов, издержек/выгод, тыс. руб.</b>
Юридические лица, индивидуальные предприниматели и	Преимущества: Получение одного разрешения на все транспортные средства.	Расходы по получению разрешения на деятельность по

физические лица осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Обязанности: Внесение сведений в региональный реестр легковых такси обо всех транспортных средствах. Передача сведений о водителях в уполномоченный орган. Передача сведений о заказах легковых такси в уполномоченный орган.	перевозке пассажиров и багажа легковым такси  <i>1 410,66 тыс. рублей</i>
---	--	---

4.6. Новые функции, полномочия, обязанности и права, а также ожидаемые издержки и выгоды органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении:\*

Наименование органа	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Ведение трех реестров: – Региональный реестр перевозчиков легковым такси; – Региональный реестр легковых такси; – Региональный реестр служб заказа легкового такси	-

4.7. Оценка расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области:\*

Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. руб.
Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Расходов консолидированного бюджета Белгородской области не предусмотрено.	Расходы и возможные поступления отсутствуют

4.8. Информация о наличии или отсутствии в проекте нормативного правового акта обязательных требований:  
отсутствуют

(наличие/отсутствие, описание обязательных требований при наличии)

5. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, в том числе для конкуренции, а также описание

методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:

<b>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</b>	<b>Оценка вероятности наступления рисков</b>	<b>Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</b>
Нарушение в работе Федеральных информационных систем, в том числе Единого портала государственных и муниципальных услуг	маловероятно	Ежедневный мониторинг работоспособности информационных систем
Увеличение количества нелегальных перевозчиков	маловероятно	Информационное взаимодействие со службами заказа легкового такси.

6. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:\*

<b>Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</b>	<b>Сроки реализации</b>	<b>Описание ожидаемого результата</b>	<b>Объем финансирования</b>	<b>Источники финансирования</b>
Размещение информации в СМИ о принятии постановления Правительства области	август 2023 года	Осведомленность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	-	-
Ведение реестра перевозчиков, реестра служб заказа легкового такси, а также реестра легковым такси на территории Белгородской области	постоянно	Проведение контрольных (надзорных) мероприятий	-	-
Консультирование (разъяснение по вопросам, связанным с получением разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и права на осуществление	По мере необходимости	Осведомленность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по	-	-

деятельности службы заказа легкового такси		перевозке пассажиров и багажа легковым такси		
--	--	--	--	--

7. Ожидаемые измеримые результаты правового регулирования:\*

Ключевые показатели достижения целей, заявленных в предложенном регулировании	Количественное значение ключевых показателей	Методы контроля эффективности достижения целей правового регулирования	Срок оценки достижения ключевых показателей (не более 5 лет)
Увеличение количества перевозчиков, осуществляющих деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Белгородской области	1000	Анализ количества перевозчиков внесенных в региональный реестр перевозчиков легковым такси	01.09.2028

8. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: « 1 » сентября 2023г.

9. Сведения об итогах проведения публичных консультаций:

9.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о разработке нормативного правового акта (концепции): не размещалось

9.2. Срок проведения: не проводились

9.3. Сведения об уведомлении о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

9.3.1. Полный электронный адрес размещения информационного сообщения о разработке нормативного правового акта:

1. На сайте министерства экономического развития и промышленности Белгородской области (<http://minecprom.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushhego-vozdjeystviya/publichnye-konsultacii/ocenka-reguliruyushhego-vozdjeystviya-proekta-190723/>).

2. На Инвестиционном портале Белгородской области <https://belgorodinvest.com/docs/otsenka-reguliruyushchego-vozdjeystviya/#tab-197>

3. На сайте автомобильных дорог и транспорта Белгородской области <https://mintrans31.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushhego-vozdjeystviya/>

9.3.2. Перечень органов и организаций, в которые были направлены извещения о проведении публичных консультаций

1. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородской области (Епанчинцев В.В.);

2. Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области» (Волобуев А.А.);

3. Белгородское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» (Желкевский Д.Н.);

4. Белгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» (Курцев Г.В.);
5. Автономная некоммерческая организация «Институт приграничного сотрудничества и интеграции» (Сапрыка В.А.);
6. Белгородская торгово-промышленная палата (Герасименко В.Я.);
7. Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера» (Умеркина Л.Т.);
8. Национальная Ассоциация инвесторов инфраструктурных проектов (Савостиков Е.П.);
9. ООО «Городское такси» (Кулаков А.М.);
10. ООО «31 Аргумент» (Чуйкин А.В.);
11. ООО «Автофлот 31»;
12. ООО «Кармин» (Романенко И.В.);
13. ООО «Содействие» (Гриднев Е.Е.);
14. ООО «Победа» (Сибирцев А.А.);
15. ИП Горяинов Александр Михайлович;
16. ИП Гузь Евгений Сергеевич;
17. ИП Ермолова Алла Васильевна;
18. ИП Пшеничный Михаил Николаевич;
19. ИП Шабельников Алексей Владимирович.

9.4. Срок проведения:

начало «20» июля 2023 г.;

окончание «16»августа 2023 г.

9.5. Сведения о лицах, представивших предложения:

1. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородской области (Епанчинцев В.В.);
2. Белгородская торгово-промышленная палата (Герасименко В.Я.);
3. Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера» (Умеркина Л.Т.);

9.6. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных разработчиком в результате проведения публичных консультаций, а также результаты рассмотрения и обсуждения проекта нормативного правового акта на круглых столах, рабочих группах и иных мероприятиях с участием субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности:

Всего замечаний и предложений 7;

из них учтено полностью 7; учтено частично 0; обоснована невозможность учета 0.

9.7. Иная информация: отсутствует;

9.8. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

Отдел автомобильных перевозок;

Отдел бюджетного, финансового и правового обеспечения.

Приложение: сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Первый заместитель министра  
автомобильных дорог и  
транспорта Белгородской области  
А.А. Рогов  
\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

21.08.2023г.

(дата)

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)